

MEMORIA VALORADA

ASFALTADO DE TRAMOS DE CAMINOS RURALES

**CAMINO DE BRIVIESCA
CAMINO DE LAS MATAS
QUINTANILLA SAN GARCÍA
(Burgos)**

ARQUITECTO TÉCNICO
INGENIERO DE EDIFICACIÓN

ANGEL LUIS DEL CAMPO MIGUEL

PROMOTOR

**AYUNTAMIENTO DE
QUINTANILLA SAN GARCÍA**

JUNIO 2025

MEMORIA

MEMORIA VALORADA

1. ANTECEDENTES.

Se redacta la memoria valorada de ASFALTADO DE TRAMOS DE CAMINOS RURALES en el término municipal de Quintanilla San García, (Burgos).

Los caminos rurales objeto de asfaltado de los tramos correspondientes son los denominados **camino de Briviesca** y **camino de Las Matas**.

2. PROMOTOR.

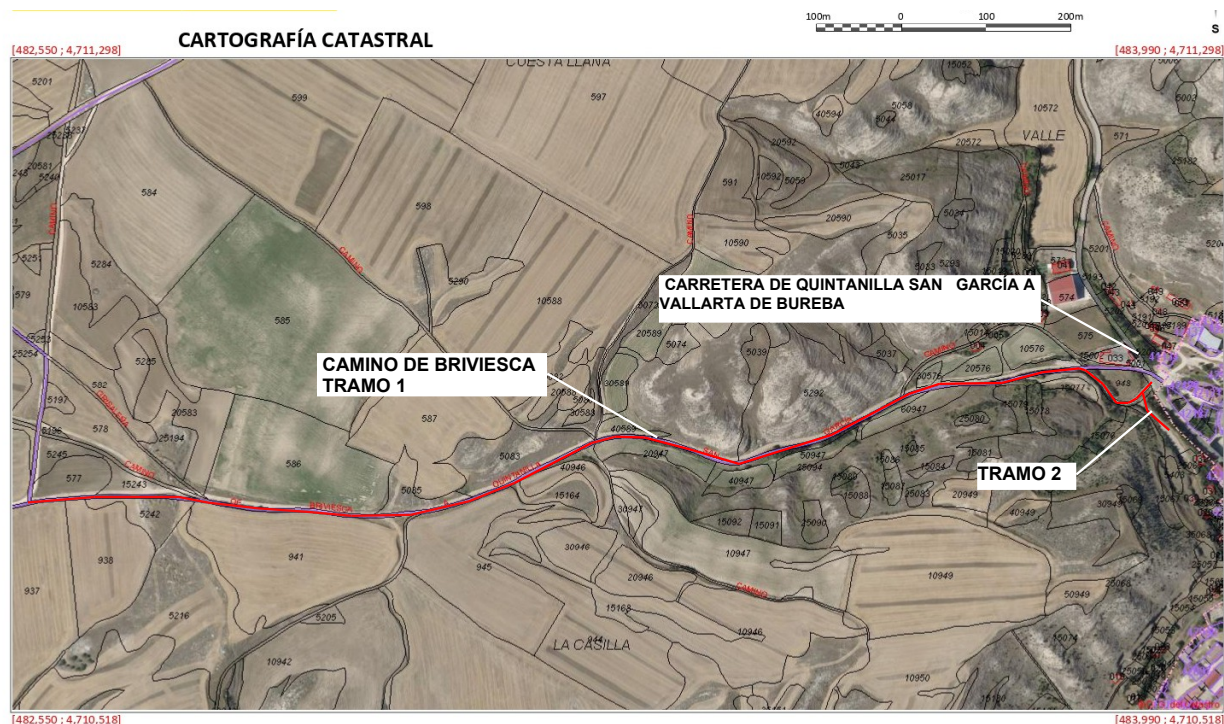
El promotor de la obra de asfaltado de los tramos de los caminos rurales de referencia, es el AYUNTAMIENTO DE QUINTANILLA SAN GARCÍA, con CIF nº: P-0930800-H, y domicilio en Plaza Mayor s/n, 09271, Quintanilla San García, (Burgos).

3. AUTOR DE LA MEMORIA VALORADA.

El autor de la memoria valorada de asfaltado de tramos de caminos rurales es el Arquitecto Técnico e Ingeniero de Edificación ANGEL-LUIS DEL CAMPO MIGUEL, colegiado en el Colegio Oficial de Arquitectos Técnicos de Burgos con el nº 544.

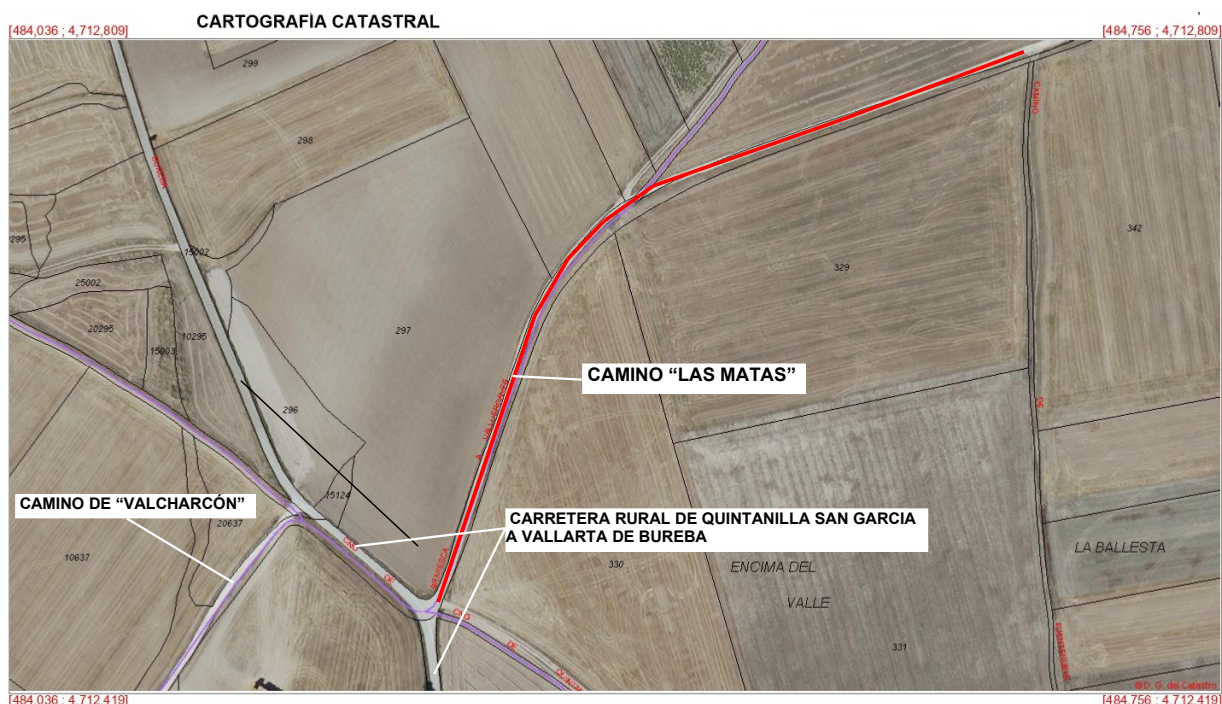
4. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO.

Los caminos rurales objeto de asfaltado de los tramos correspondientes son los denominados **camino de Briviesca** y **camino de Las Matas**. tal y como queda señalado en la documentación adjunta.



PLANO I. Trazado de los tramos objeto de asfaltado del camino de Briviesca en Quintanilla San García, (Burgos).

En el plano 1 queda definida tanto la situación como el trazado de los tramos objeto de asfaltado correspondientes al **camino de Briviesca** en el término municipal de Quintanilla San García, (Burgos).



PLANO 2. Trazado del tramo objeto de asfaltado del camino rural "Las Matas" en Quintanilla San García, (Burgos).

En el plano 2 queda definida tanto la situación como el trazado del tramo objeto de asfaltado correspondiente al **camino de Las Matas** en el término municipal de Quintanilla San García, (Burgos).

Los tramos de los caminos objeto del asfaltado y descritos en la presente memoria valorada discurren íntegramente por el término municipal de Quintanilla San García, (Burgos), siendo estos unos camino de importancia para acceso, tanto a numerosas fincas de cultivo como de conexión con otros caminos rurales teniendo su origen ambos en la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba estando ubicado el inicio del camino de Briviesca a la salida del casco urbano de la localidad de Quintanilla San García.

5. ACTUACIONES A REALIZAR.

Las actuaciones a realizar en el **camino de Briviesca**, comprenden un tramo del camino con una longitud de 1.300,00 metros desde su inicio en la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba, y un tramo de un camino convergente con este en una longitud de 50,00 metros desde el punto de cruce, pretendiendo realizar el raspado de la plataforma, recebado con capa de regularización de zahorra seleccionada, asfaltado de la plataforma en capa de 6 cm de espesor, salvo en las zonas de mayor pendiente que será de 8 cm, y limpieza de laterales y cunetas, dejando prevista la limpieza y recebado de dos zonas de mayor anchura para el apartado de vehículos si fuese necesario y facilitar el cruce de los mismos, tal y como se detalla en los apartados correspondientes de la presente memoria valorada.

La actuación a realizar en el tramo del **camino de Las Matas**, comprende una longitud de 500,00 metros desde su inicio en la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba, pretendiendo realizar el raspado de la plataforma, recebado con capa de regularización de zahorra seleccionada, asfaltado de la plataforma en capa de 6 cm de espesor y limpieza de laterales y cunetas, tal y como se detalla en los apartados correspondientes de la presente memoria valorada.

6. DIMENSIONES.

Las dimensiones y características de los tramos de actuación en el **camino de Briviesca** son las siguientes:

TRAMO 1:

ZONA ASFALTADO. e = 6 cm.

Longitud:	650,00 m.
Anchura media:	4,00 m.
Superficie:	2.600,00 m ² .

ZONA ASFALTADO. e = 8 cm.

Longitud:	450,00 m.
Anchura media:	4,00 m.
Superficie:	1.800,00 m ² .

ZONA RECEBADO ZAHORRA.

Longitud:	200,00 m.
Anchura media:	4,00 m.
Superficie:	800,00 m ² .

TRAMO 2: e = 6 cm.

Longitud:	50,00 m.
Anchura media:	3,50 m.
Superficie:	175,00 m ² .

TOTAL LONGITUD DE ASFALTADO:	1.150,00 m.
TOTAL SUPERFICIE DE ASFALTADO:	4.575,00 m².

TOTAL LONGITUD DE RECEBADO:	200,00 m.
TOTAL SUPERFICIE DE RECEBADO:	800,00 m².

Las dimensiones y características de los tramos de actuación en el **camino de Las Matas** son las siguientes:

TRAMO 1: e = 6 cm.

Longitud:	500,00 m.
Anchura media:	5,00 m.
Superficie:	2.500,00 m ² .

TOTAL LONGITUD DE ASFALTADO: 500,00 m.

TOTAL SUPERFICIE DE ASFALTADO: 2.500,00 m².

7. ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DE ACTUACIÓN.

Los tramos del **camino de Briviesca** objeto de asfaltado y recebado con zahorra, discurren íntegramente por el término municipal de Quintanilla San García, siendo este un camino de acceso a numerosas fincas de cultivo, así como de conexión con otros caminos rurales, además de conectar, donde tiene su origen, con la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba a la salida del casco urbano de la localidad de Quintanilla San García.

El **camino de Briviesca**, tiene su inicio en la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba a la salida de la localidad de Quintanilla San García, por lo que teniendo en cuenta la topografía en pendiente del mismo, se producen escorrentías de aguas y barro a la carretera rural reseñada y a la entrada al casco urbano de dicha localidad, produciendo encharcamientos en su encuentro, así como depósitos de piedras y lodo como consecuencia de la salida a la carretera rural de los vehículos agrícolas usuarios del camino.

En los tramos de actuación del camino existen zonas en deficiente estado de conservación, deterioradas, y con baches y roderas de importancia, debido tanto al tráfico de vehículos agrícolas que soporta, como a las escorrentías de aguas debido a las inclemencias meteorológicas, por lo que a efectos de evitar un mayor deterioro del camino y su afección a la carretera rural indicada y acceso al casco urbano de la localidad, se pretende realizar el asfaltado desde la conexión con la carretera en un tramo de 1.300,00 metros de longitud, de los cuales 1.100 m serán objeto de asfaltado y 200 m de recebado con zahorra en la zona superior y llana del camino, así como un tramo de 50,00 metros desde el entronque con el camino convergente, a efectos de evitar los depósitos de tierra y barro que afectan a dicha carretera, y por tanto evitar problemas en el tráfico y la circulación, incrementado la seguridad en la misma.

El tramo del **camino de las Matas** objeto de asfaltado, discurre íntegramente por el término municipal de Quintanilla San García, siendo este un camino de acceso a numerosas fincas de cultivo así como de conexión con otros caminos rurales, además de conectar con el camino denominado de Valcharcón, el cual comunica con la carretera BU-720 de Briviesca a Cerezo de Río Tirón.

El **camino de Las Matas**, tiene su inicio en la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba, por lo que teniendo en cuenta la topografía del mismo, se producen escorrentías de aguas y barro a la carretera rural reseñada, produciendo encharcamientos en su encuentro, así como depósitos de piedras y lodo con la salida a la carretera rural de los vehículos agrícolas usuarios del camino.

En la zona de actuación del **camino de Las Matas**, existen zonas en deficiente estado de conservación, deterioradas y con baches de importancia, debido tanto al tráfico de vehículos agrícolas que soporta, como a las inclemencias meteorológicas, por lo que a efectos de evitar un mayor deterioro del camino y su afección a la carretera rural indicada, se pretende realizar el asfaltado desde la conexión con la carretera en un tramo de 500,00 metros de longitud, a efectos de evitar los depósitos de tierra y barro que afectan a dicha carretera, y por tanto evitar problemas en el tráfico y la circulación, incrementado la seguridad en la misma.

8. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES EN EL CAMINO DE BRIVIESCA.

Tal y como ha sido reseñado anteriormente, en los tramos de actuación del **camino de Briviesca**, objeto de asfaltado y recebado con zahorra en la parte superior y llana del mismo, existen zonas en deficiente estado de conservación, con un deterioro importante de la capa de rodadura en numerosos puntos y con baches y roderas de importancia debido tanto al tráfico intenso de vehículos agrícolas que soporta, así como su topografía en pendiente en la práctica totalidad del mismo, y a las inclemencias meteorológicas, por lo que resulta necesario el actuar sobre la capa de rodadura y plataforma del camino a efectos de evitar un mayor deterioro de la vía conservando la base de la misma.

El **camino de Briviesca** tiene su inicio en la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba a la salida del casco urbano de la localidad, y teniendo en cuenta la topografía en pendiente del mismo, se producen escorrentías de agua y barro hacia dicha carretera, por lo que se pretende realizar el asfaltado desde la conexión con la carretera en un tramo de 1.100,00 metros de longitud y un tramo final de 200 m de longitud recebado con zahorra, así como otro tramo de 50,00 metros en el camino convergente con este en su punto de cruce, a efectos de evitar los depósitos de tierras y barro que afectan al entronque con dicha carretera producido por el tránsito de los vehículos agrícolas usuarios del camino, y por tanto evitar problemas en el tráfico y la circulación por dicha carretera rural e incrementado la seguridad en la misma.

Por tanto, las actuaciones a realizar en el **camino de Briviesca** irán encaminadas a realizar el asfaltado y recebado de los tramos reseñados a efectos, tanto de proteger de una forma duradera la capa de rodadura del camino así como evitar afecciones por escorrentías y depósitos de agua y barro en la carretera rural donde entronca evitando el deterioro de la vía principal y las posibles afecciones al tráfico rodado y la circulación por dicha carretera rural y acceso al casco urbano de la localidad.

8.1. ACTUACIONES A REALIZAR EN EL CAMINO DE BRIVIESCA.

Para la realización de la mejora y acondicionamiento de los tramos del **camino de Briviesca** se considera necesario el realizar las actuaciones en el mismo que se detallan a continuación.

La actuación que se pretende realizar consiste en el perfilado de la capa de rodadura del camino, recebado de baches y roderas con zahorra seleccionada compactada y posterior ejecución de una capa de rodadura de 6 cm de espesor, salvo en las zonas de mayor pendiente que será de 8 cm, a base de asfaltado con mezcla bituminosa en caliente.

8.2. ACTUACIONES PREVIAS.

Se procederá a realizar la limpieza de los baches y roderas existentes con extracción del material suelto, procediendo posteriormente a ejecutar el bacheado de las zonas afectadas, incluyendo el compactado del relleno de los mismos para posterior ejecución de la capa de rodadura.

Se realizará una subbase de regularización de zahorra artificial seleccionada, de 5 cm de espesor, extendida y compactada mecánicamente, con un proctor medio del 95%.

8.3. ASFALTADO.

Se realizará la ejecución de la capa de rodadura en el tramo de actuación a base de mezcla bituminosa en caliente, tipo AC 16 SURF S, con un espesor medio de 6 cm, salvo en las zonas de mayor pendiente que será de 8 cm, con áridos silíceos, con desgaste los Ángeles <20, porcentaje de caras de fractura >70, proporción de partículas redondeadas <10, coeficiente de pulimento acelerado (PSV) >44 y con una dotación de ligante mínimo del 4,5%, puesta en obra, extendido y compactado por medios mecánicos, incluyendo riego de imprimación y ejecución de enlaces, señalización, medios auxiliares y elementos de seguridad.

El encuentro con la superficie asfaltada en la intersección con la carretera rural, se realizará mediante la ejecución de un fresado de enlace con una longitud aproximada de 2,00 m y a la profundidad suficiente a efectos de mantener ambas rasantes y evitar la formación de resaltes.

8.4. RECEBADO CON ZAHORRA ARTIFICIAL.

La zona de cota superior y llana del trazado del **camino de Briviesca**, en una longitud de 200,00 metros, la ejecución del firme de la plataforma se realizará con un recebo de zahorra artificial, husos ZA(40)ZA(25), con un 60% de caras de fractura, en capa de 10 cm de espesor medio, extendido con motoniveladora y compactado mecánicamente con rodillo vibrante previa humectación de la tongada, con un proctor medio del 95%.

8.5. LIMPIEZA DE CUNETAS.

Se procederá a realizar la limpieza y perfilado de las cunetas del tramo de referencia con medios mecánicos, con retirada de material extraído, elementos y material vegetal, tierra, piedras y arbustos silvestres a vertedero autorizado para su gestión.

8.6. SEÑALIZACIÓN.

Se procederá a realizar la instalación de señalización de tráfico mediante colocación de señal homologada de STOP en la confluencia con la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba, incluyendo excavación, hormigonado de base y colocación.

9. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES EN EL CAMINO LAS MATAS.

Para la realizar la mejora y acondicionamiento de los tramos del **camino de Las Matas**, se considera necesario el realizar las actuaciones en el mismo que se detallan a continuación.

Tal y como ha sido reseñado anteriormente, en el tramo de actuación del **camino de Las Matas** objeto de asfaltado, existen zonas en deficiente estado de conservación, con un deterioro importante de la capa de rodadura en numerosos puntos y con baches y roderas de importancia debido tanto al tráfico intenso de vehículos agrícolas que soporta, como a las inclemencias meteorológicas, por lo que resulta necesario el actuar sobre la capa de rodadura de plataforma del camino a efectos de evitar un mayor deterioro de la vía, conservando la base de la misma.

El **camino de Las Matas** tiene su inicio en la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba, y teniendo en cuenta la topografía del mismo, se producen escorrentías de agua y barro hacia dicha carretera, por lo que se pretende realizar el asfaltado desde la conexión con la carretera en un tramo de 500,00 metros de longitud a efectos de evitar los depósitos de tierras y barro que afectan al entronque con dicha carretera producido por el tránsito de los vehículos agrícolas usuarios del camino, y por tanto evitar problemas en el tráfico y la circulación por dicha carretera rural e incrementado la seguridad en la misma.

Por tanto, las actuaciones a realizar en el **camino de Las Matas** irán encaminadas a realizar el asfaltado del tramo correspondiente a efectos de proteger de una forma duradera la capa de rodadura del camino así como evitar afecciones por escorrentías y depósitos de agua y barro en la carretera rural donde entronca evitando el deterioro de la vía principal y las posibles afecciones al tráfico rodado y la circulación por dicha carretera rural, incrementando la seguridad vial en la misma.

9.1. ACTUACIONES A REALIZAR.

Para la realizar la mejora y acondicionamiento del **camino de Las Matas** se considera necesario el realizar las actuaciones en el mismo que se detallan a continuación.

La actuación que se pretende realizar consiste en el perfilado de la capa de rodadura del camino, recebado de baches y roderas con zahorra seleccionada compactada y posterior ejecución de una capa de rodadura de 6 cm de espesor a base de asfaltado con mezcla bituminosa en caliente.

9.2. ACTUACIONES PREVIAS.

Se procederá a realizar la limpieza de los baches y roderas existentes con extracción del material suelto, procediendo posteriormente a ejecutar el bacheado de las zonas afectadas, incluyendo el compactado del relleno de los mismos para posterior ejecución de la capa de rodadura.

Se realizará una subbase de regularización de zahorra artificial seleccionada, de 5 cm de espesor, extendida y compactada mecánicamente, con un proctor medio del 95%.

9.3. ASFALTADO.

Se realizará la ejecución de la capa de rodadura en el tramo de actuación a base de mezcla bituminosa en caliente, tipo AC 16 SURF S, con un espesor medio de 6 cm, con áridos silíceos, con desgaste los Ángeles <20, porcentaje de caras de fractura >70, proporción de partículas redondeadas <10, coeficiente de pulimento acelerado (PSV) >44 y con una dotación de ligante mínimo del 4,5%, puesta en obra, extendido y compactado por medios mecánicos, incluyendo riego de imprimación y ejecución de enlaces, señalización, medios auxiliares y elementos de seguridad.

El encuentro con la superficie asfaltada en la intersección con la carretera rural, se realizará mediante la ejecución de un fresado de enlace con una longitud aproximada de 2,00 m y a la profundidad suficiente a efectos de mantener ambas rasantes y evitar la formación de resaltes.

9.4. LIMPIEZA DE CUNETAS.

Se procederá a realizar la limpieza y perfilado de las cunetas del tramo de referencia con medios mecánicos, con retirada de material extraído, elementos y material vegetal, tierra, piedras y arbustos silvestres a vertedero autorizado para su gestión.

9.5. SEÑALIZACIÓN.

Se procederá a realizar la instalación de señalización de tráfico mediante colocación de señal homologada de STOP en la confluencia con la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba, incluyendo excavación, hormigonado de base y colocación.

10. JUSTIFICACIÓN DE LAS ACTUACIONES.

La mencionada actuación tiene por objeto evitar el progresivo deterioro de los caminos de referencia y garantizar la seguridad del tráfico de vehículos agrícolas en el mismo, así como evitar que se produzcan escorrentías de agua y depósitos de barro hacia la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba, y que pueden afectar a la circulación en la misma, tanto debido a las inclemencias meteorológicas como el producido por los vehículos agrícolas que desde el camino acceden a la carretera rural, y por tanto evitar problemas en el tráfico y la circulación, incrementado la seguridad en la carretera de referencia así como evitar los depósitos de barro y lodo en el acceso al casco urbano de la localidad debido a la topografía de la zona de influencia del camino de Briviesca.

Por ello, las actuaciones a realizar en los caminos irán encaminadas a realizar el asfaltado de los tramos correspondientes a efectos de proteger de una forma duradera la capa de rodadura de los caminos y evitar afecciones por escorrentías y depósitos de agua y barro en la carretera rural donde desembocan, evitando el deterioro de la vía principal y las posibles afecciones al tráfico rodado y la circulación en la carretera rural de Quintanilla San García a Vallarta de Bureba y acceso al casco urbano de la localidad.

11. PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA

El plazo de ejecución de las obras será de dos meses desde la firma del acta de replanteo, estipulando un plazo de garantía de un año desde la fecha de recepción provisional de las obras.

12.- DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA.-

La presente memoria valorada comprende todas y cada uno de las partidas y unidades de obra necesarias para la ejecución de la obra, pudiendo ser entregada al uso general o al servicio correspondiente una vez ejecutada, por lo que se considera Obra Completa, de acuerdo con los Artículos 231 a 236 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

13. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 233.3 DE LA LEY 9/2017, DE 8 DE NOVIEMBRE DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO.

Las actuaciones definidas en la presente memoria valorada no requieren la ejecución de excavaciones ni movimientos de tierras de importancia, por lo que no se considera necesaria la realización de un Estudio Geotécnico, tal y como queda reflejado en el artículo 233.3 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

En las correspondientes inspecciones llevadas a efecto en el camino de referencia, y no siendo necesaria la ejecución de movimientos de tierras que pudieran afectar al firme del camino, manteniendo el firme existente, y al no existir en el mismo badenes que supongan cesiones del subsuelo, se considera que los terrenos por donde discurre el trazado del camino objeto del asfaltado, son aptos para la ejecución de las obras de referencia.

La presente memoria valorada se desarrollará en una única fase que comprenderá la totalidad de las partidas presupuestadas.

14.- REVISIÓN DE PRECIOS

Al no superar la obra el plazo de ejecución de UN AÑO, no procede aplicar Revisión de Precios, acorde con el art. 89 del TRLCSP-RDL 3/2011.

15.- VALORACIÓN DE LA OBRA A REALIZAR.

La valoración por contrata del asfaltado de los tramos del **camino de Briviesca y camino de Las Matas**, asciende a la cantidad de CIENTO VEINTICINCO MIL TRESCIENTOS CATORCE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS. (125.314,50 €).

BURGOS, JUNIO DE 2.024.

EL PROMOTOR:

EL ARQUITECTO TÉCNICO:

AYUNTAMIENTO DE QUINTANILLA SAN GARCÍA.

ANGEL-LUIS DEL CAMPO MIGUEL.

ANGEL LUIS DEL CAMPO MIGUEL.
Plaza Alonso Martínez nº 7, 4º Of.46 09003 Burgos.

ARQUITECTO TÉCNICO - INGENIERO DE EDIFICACIÓN
Tfno.: 606 678 400 - 947 26 08 91.

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C1. ASFALTADO DE TRAMOS DEL CAMINO DE BRIVIESCA. QUINTANILLA SAN GARCÍA. (BURGOS).									
CAPÍTULO C1.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS.									
1.1.01	M2 LIMP. Y RASPADO CAPA DE ROD. MECANIC. M² de limpieza y raspado de la capa de rodadura de tierra mecánicamente con motoniveladora, respetando la topografía de la vía para conseguir una base de plataforma homogénea, i/ retirada de material extraído, terminada.								
	TRAMO 1:	1	1.300,00	4,00		5.200,00			
	TRAMO 2:	1	50,00	3,50		175,00			
							5.375,00	0,30	1.612,50
1.1.02	M2 FIRME PLATAFORMA ZA 5 CM Ejecución de firme de plataforma a base de zahorra artificial, husos ZA(40)ZA(25), con un 60% de caras de fractura, en capa de 5 cm de espesor medio, extendido y compactado mecánicamente con un proctor medio del 95%, i/ p.p. de recebado de baches y roderas existentes, terminado.								
	TRAMO 1:	1	1.100,00	4,00		4.400,00			
	TRAMO 2:	1	50,00	3,50		175,00			
							4.575,00	1,50	6.862,50
1.1.03	M2 RECEBADO EN FIRME PLATAFORMA ZA 10 CM Ejecución de firme de plataforma a base de zahorra artificial, husos ZA(40)ZA(25), con un 60% de caras de fractura, en capa de 10 cm de espesor medio, extendido y compactado mecánicamente con un proctor medio del 95%, i/ p.p. de recebado de baches existentes, terminado.								
	TRAMO 1:	1	200,00	4,00		800,00			
							800,00	1,90	1.520,00
1.1.04	ML PASO ENCACHADO PIEDRA+GEOTEXTIL Ejecución de paso capa de camino mediante encachado de piedra seleccionada y lámina geotextil para canalización de acuífero superficial, de 50x80 cm de sección, i/ apertura de y cierre de zanja, compactado mecánicamente, retirada de tierras sobrantes, terminado.								
	TRAMO 1:	1	6,00			6,00			
							6,00	120,00	720,00
1.1.05	ML LIMPIEZA CUNETAS. Ml de limpieza y perfilado de cunetas en zonas colmatadas con medios mecánicos, i/ retirada de material extraído, elementos vegetales, tierra, piedras y arbustos silvestres y transporte a vertedero autorizado para su gestión, terminado.								
	TRAMO 1:	1	1.300,00			1.300,00			
	TRAMO 2:	2	50,00			100,00			
							1.400,00	1,20	1.680,00
1.1.06	UD LIMP. Y EXPLAN. TERRENO MECANIC. Limpieza y explanación de terreno mecánicamente con con retirada de material extraído, i/ p.p. de recebado con zahorra artificial, husos ZA(40)ZA(25), con un 60% de caras de fractura en capa de 10 cm de espesor medio, extendido y compactado mecánicamente con un proctor medio del 95%, en formación de zonas para apartado de vehículos con una superficie aproximada de 50 m², terminado								
	TRAMO 1:	2				2,00			
							2,00	250,00	500,00
1.1.07	UD PICADO LADERA T.TRANSITO. MECANIC. Picado de borde de ladera mecánicamente en terreno de tránsito, i/ retirada de material extraído, terminado, para facilitar la visibilidad en el camino.								
	TRAMO 1:	1				1,00			
							1,00	450,00	450,00
TOTAL CAPÍTULO C1.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS.....									13.345,00

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C1.2 ASFALTADO.									
1.2.01	M2 CAPA RODADURA MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE e= 6 cm Capa de rodadura a base de mezcla bituminosa en caliente, tipo AC 16 SURF S, con un espesor medio de 6 cm, con áridos silíceos, con desgaste los Ángeles <20, con porcentaje de caras de fractura >70, proporción de partículas redondeadas <10, coeficiente de pulimento acelerado (PSV) >44 y con una dotación de ligante mínimo del 4,5%, puesta en obra, extendido y compactado por medios mecánicos, i/ riego de imprimación y p/p de enlace en límites extremos de la superficie a pavimentar mediante fresado de bandas de enlace de una anchura aproximada de 2,00 m y 6 cm de profundidad, señalización, medios auxiliares y elementos de seguridad, terminado. TRAMO 1: TRAMO 2:	1 1	650,00 50,00	4,00 3,50		2.600,00 175,00			
							2.775,00	9,00	24.975,00
1.2.02	M2 CAPA RODADURA MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE e= 8 cm Zapa de rodadura a base de mezcla bituminosa en caliente, tipo AC 16 SURF S, con un espesor medio de 8 cm, con áridos silíceos, con desgaste los Ángeles <20, con porcentaje de caras de fractura >70, proporción de partículas redondeadas <10, coeficiente de pulimento acelerado (PSV) >44 y con una dotación de ligante mínimo del 4,5%, puesta en obra, extendido y compactado por medios mecánicos, i/ riego de imprimación y p/p de enlace en límites extremos de la superficie a pavimentar mediante fresado de bandas de enlace de una anchura aproximada de 2,00 m y 8 cm de profundidad, señalización, medios auxiliares y elementos de seguridad, terminado. TRAMO 1:	1	450,00	4,00		1.800,00			
							1.800,00	11,00	19.800,00
	TOTAL CAPÍTULO C1.2 ASFALTADO.....								44.775,00
CAPÍTULO C1.3 SEÑALIZACIÓN.									
1.3.01	UD SEÑAL TRAFICO. Instalación de señalización de tráfico mediante colocación de señales homologadas de STOP, i/ p.p. de excavación, hormigonado de base y colocación, terminada.	1				1,00			
							1,00	180,00	180,00
	TOTAL CAPÍTULO C1.3 SEÑALIZACIÓN.....								180,00
CAPÍTULO C1.4 GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICION.									
1.4.01	UD GESTION DE RESIDUOS. Gestión de residuos y áridos procedentes de la limpieza de baches y cunetas, i/ retirada de material obtenido y transporte a planta de gestión autorizada para reciclado.	1				1,00			
							1,00	250,00	250,00
	TOTAL CAPÍTULO C1.4 GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.....								250,00
	TOTAL CAPÍTULO C1. ASFALTADO DE TRAMOS DEL CAMINO DE BRIVIESCA.....								58.550,00

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C2. ASFALTADO DE TRAMO DEL CAMINO DE LAS MATAS. QUINTANILLA SAN GARCÍA. (BURGOS).									
CAPÍTULO C2.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS.									
2.1.01	M2 LIMP. Y RASPADO CAPA DE ROD. MECANIC. M² de limpieza y raspado de la capa de rodadura de tierra mecánicamente con motoniveladora, respetando la topografía de la vía para conseguir una base de plataforma homogénea, i/ retirada de material extraído, terminada.	1	500,00	5,00		2.500,00	2.500,00	0,30	750,00
2.1.02	M2 FIRME PLATAFORMA Ejecución de firme de plataforma a base de zahorra artificial, husos ZA(40)ZA(25), con un 60% de caras de fractura, en capa de 5 cm de espesor medio, extendido y compactado mecánicamente con un proctor medio del 95%, i/ p.p. de recebado de baches y roderas existentes, terminado.	1	500,00	5,00		2.500,00	2.500,00	1,50	3.750,00
2.1.03	ML LIMPIEZA CUNETAS. Ml de limpieza y perfilado de cunetas en zonas colmatadas con medios mecánicos, i/ retirada de material extraído, elementos vegetales, tierra, piedras y arbustos silvestres y transporte a vertedero autorizado para su gestión, terminado.	2	500,00			1.000,00	1.000,00	1,20	1.200,00
TOTAL CAPÍTULO C2.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS.....									5.700,00
CAPÍTULO C2.2 ASFALTADO.									
2.2.01	M2 CAPA RODADURA MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE e= 6 cm Capa de rodadura a base de mezcla bituminosa en caliente, tipo AC 16 SURF S, con un espesor medio de 6 cm, con áridos silíceos, con desgaste los Ángeles <20, con porcentaje de caras de fractura >70, proporción de partículas redondeadas <10, coeficiente de pulimento acelerado (PSV) >44 y con una dotación de ligante mínimo del 4,5%, puesta en obra, extendido y compactado por medios mecánicos, i/ riego de imprimación y p/p de enlace en límites extremos de la superficie a pavimentar mediante fresado de bandas de enlace de una anchura aproximada de 2,00 m y 5 cm de profundidad, señalización, medios auxiliares y elementos de seguridad, terminado.	1	500,00	5,00		2.500,00	2.500,00	9,00	22.500,00
TOTAL CAPÍTULO C2.2 ASFALTADO.....									22.500,00
CAPÍTULO C2.3 SEÑALIZACIÓN.									
2.3.01	UD SEÑAL TRAFICO. Instalación de señalización de tráfico mediante colocación de señales homologadas de STOP, i/ p.p. de excavación, hormigonado de base y colocación, terminada.	1				1,00	1,00	180,00	180,00
TOTAL CAPÍTULO C2.3 SEÑALIZACIÓN.....									180,00
CAPÍTULO C2.4 GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICION.									
2.4.01	UD GESTION DE RESIDUOS. Gestión de residuos y áridos procedentes de la limpieza de baches y cunetas, i/ retirada de material obtenido y transporte a planta de gestión autorizada para reciclado.	1				1,00	1,00	100,00	100,00
TOTAL CAPÍTULO C2.4 GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.....									100,00
TOTAL CAPÍTULO C2. ASFALTADO DE TRAMO DEL CAMINO DE LAS MATAS.....									28.480,00

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
C1.	ASFALTADO DE TRAMOS DEL CAMINO DE BRIVIESCA.....	58.550,00
C2	ASFALTADO DE TRAMO DEL CAMINO DE LAS MATAS.....	28.480,00
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL.....	87.030,00
	13% DE G.G. s/ 87.030,00 €.....	11.313,90
	6% DE B.I. s/ 87.030,00 €.....	5.221,80
	SUBTOTAL.....	103.565,70
	21% DE I.V.A. s/ 103.565,70 €.....	21.748,80
	<u>TOTAL EJECUCIÓN POR CONTRATA.....</u>	<u>125.314,50</u>

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la cantidad de:

CIENTO VEINTICINCO MIL TRESCIENTOS CATORCE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

BURGOS, JUNIO DE 2.025.

LA PROPIEDAD:

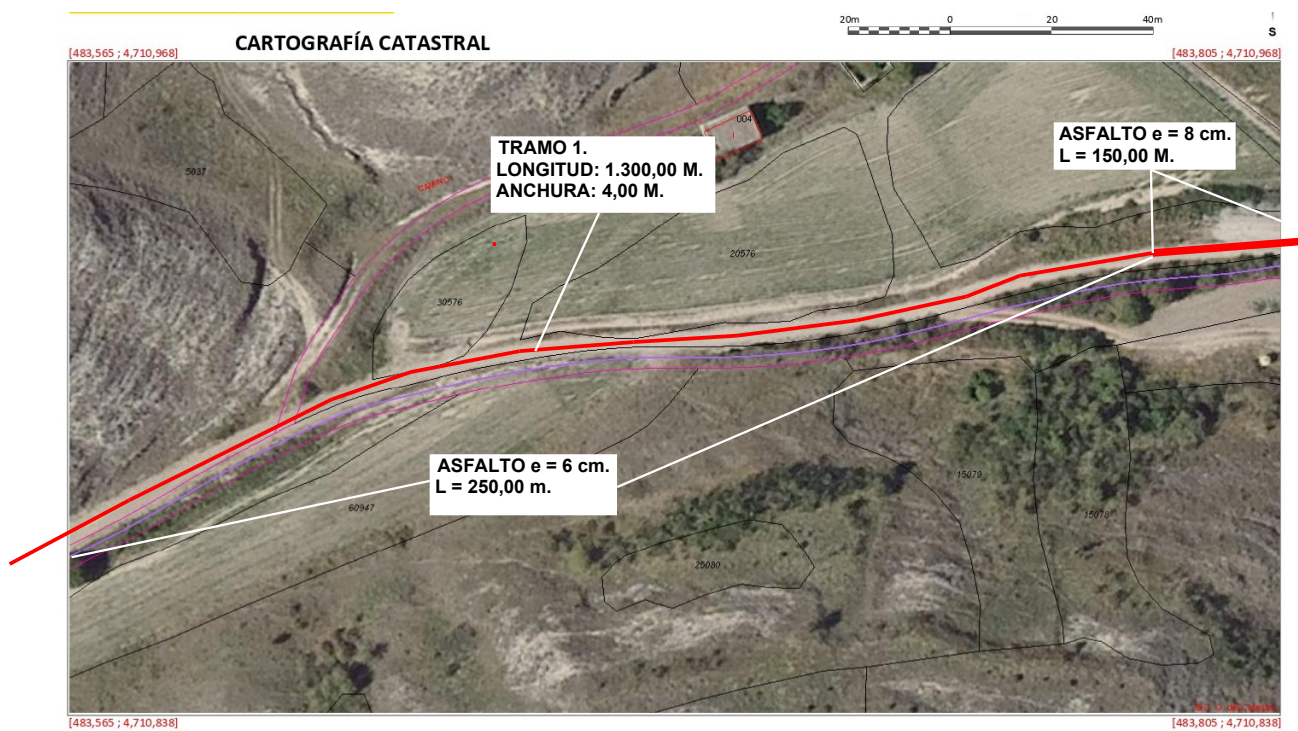
EL ARQUITECTO TÉCNICO:

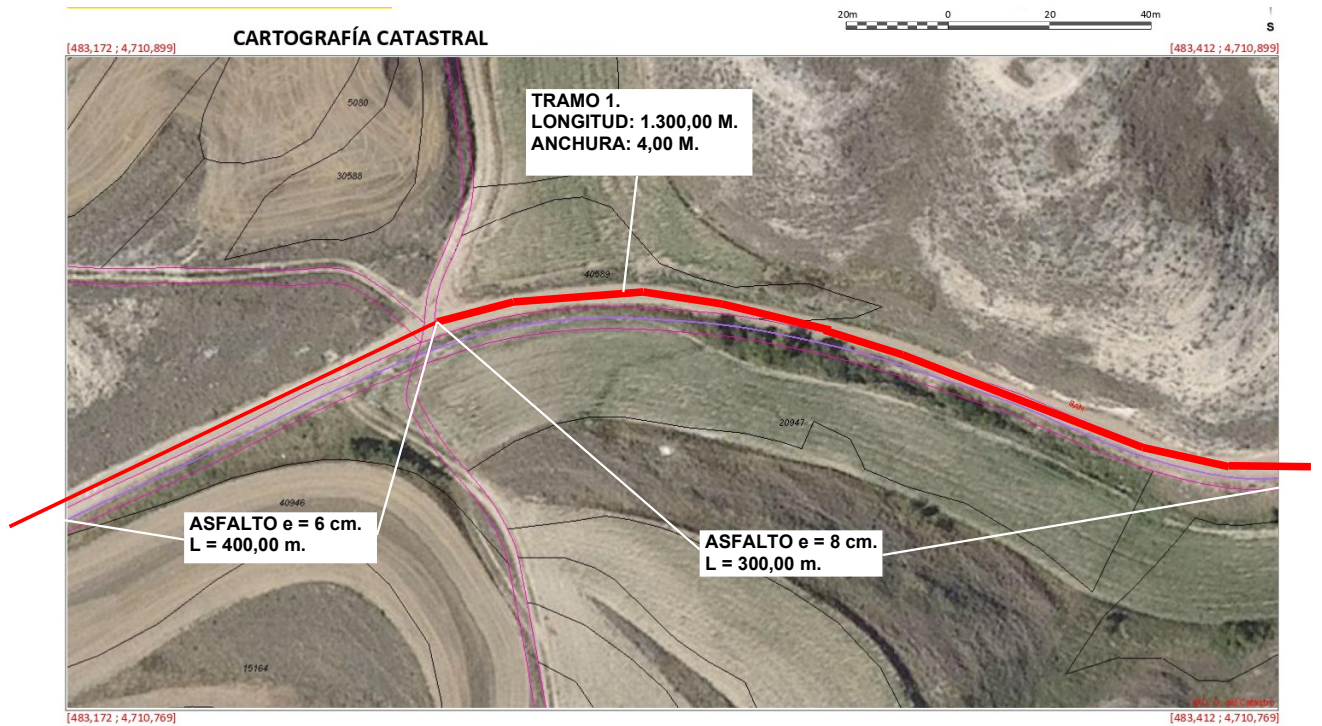
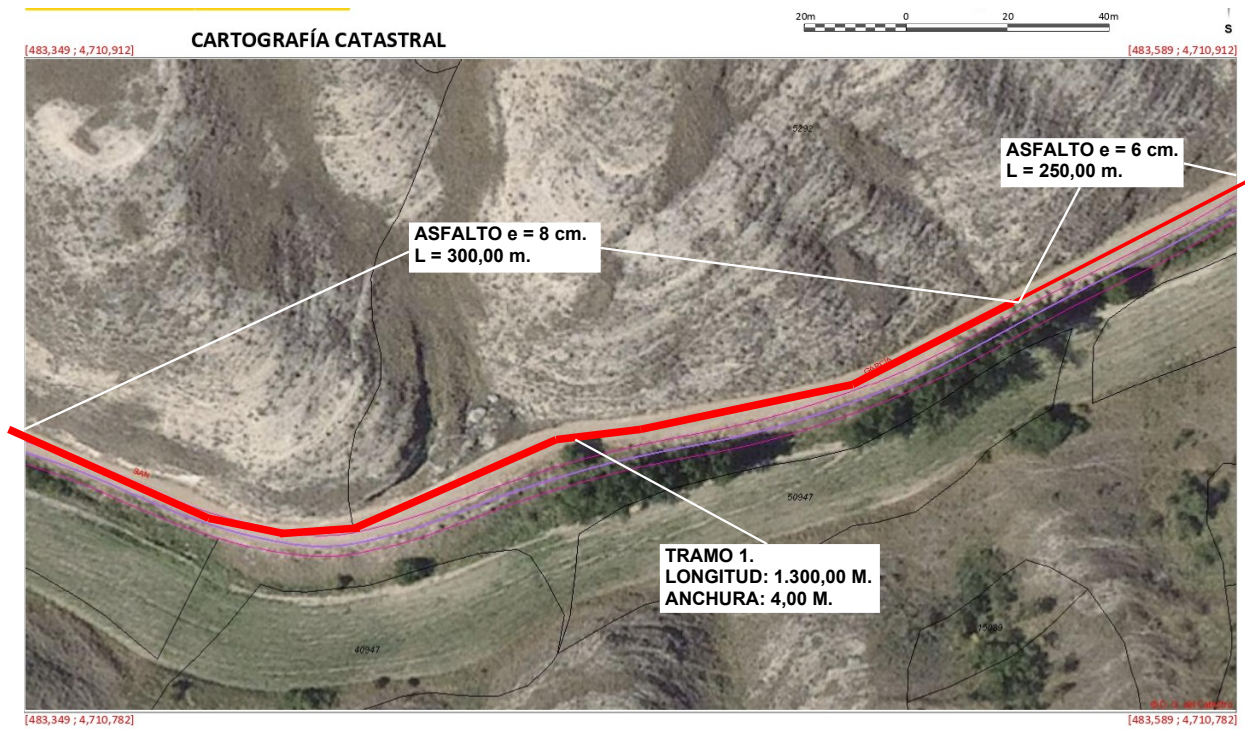
AYUNTAMIENTO DE QUINTANILLA SAN GARCÍA.

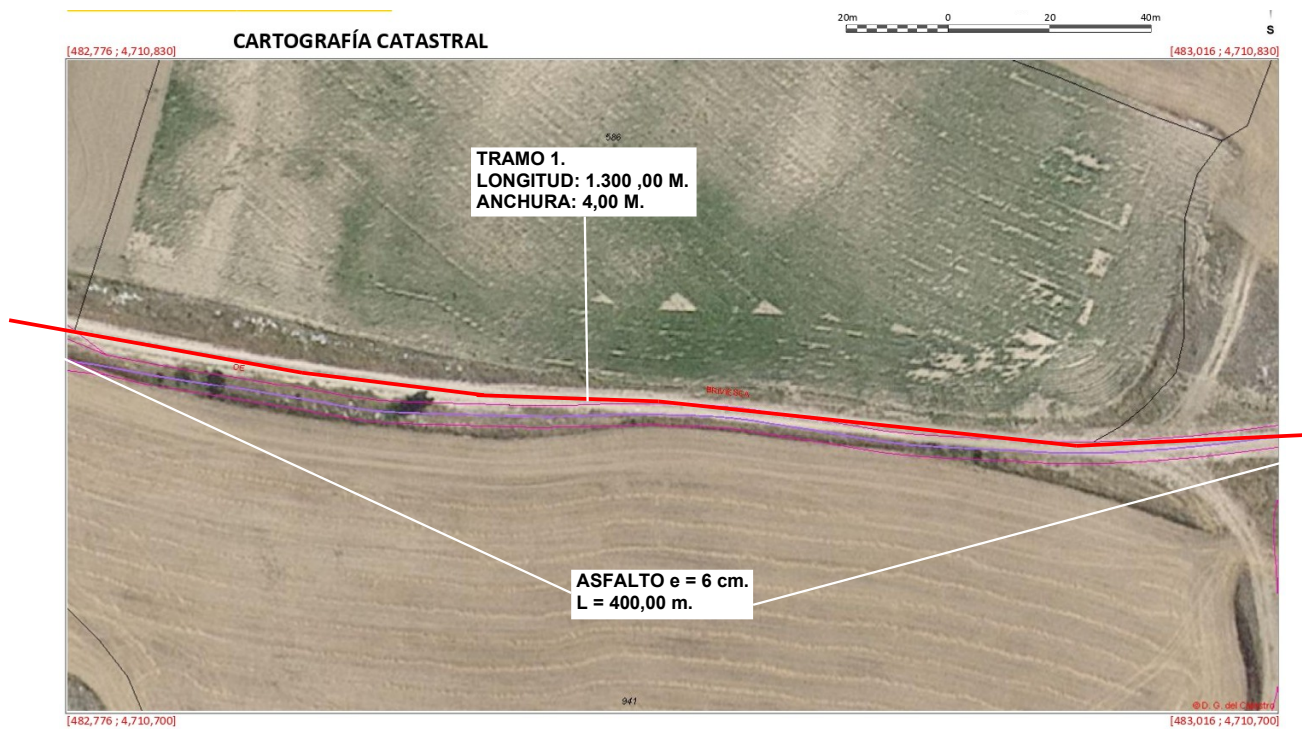
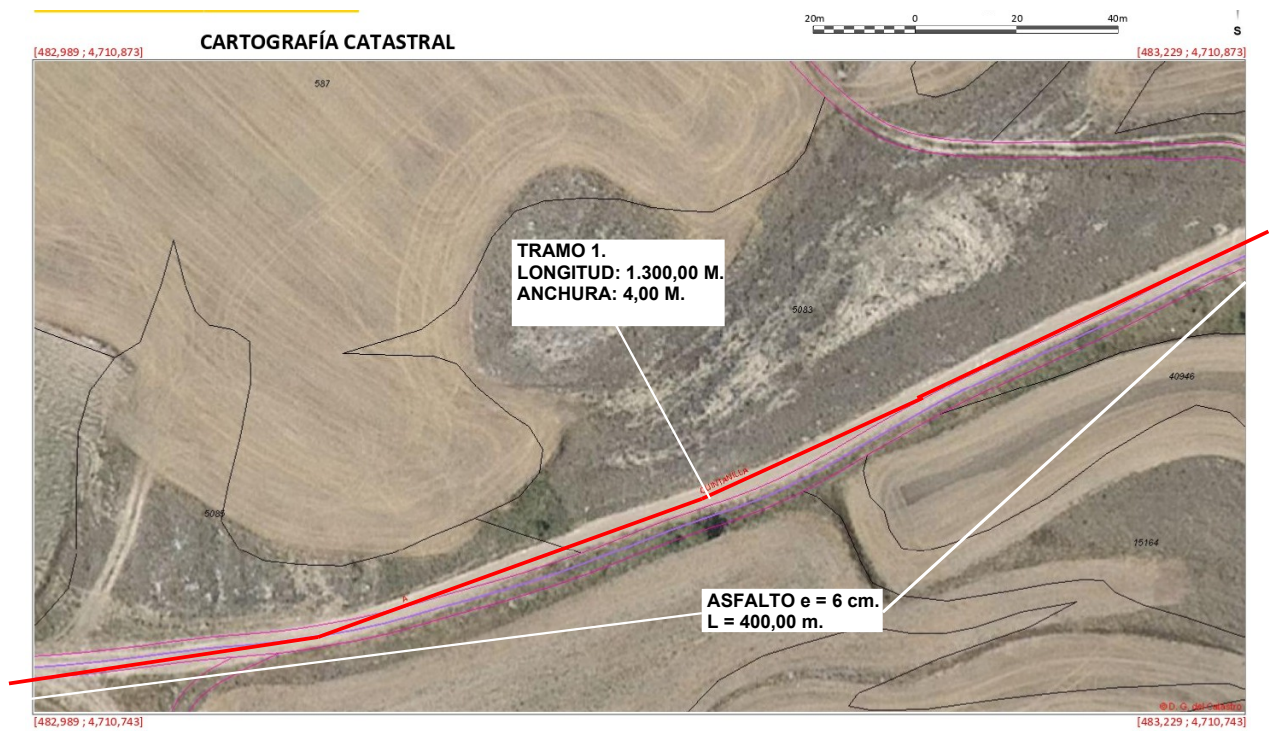
ANGEL-LUIS DEL CAMPO MIGUEL.

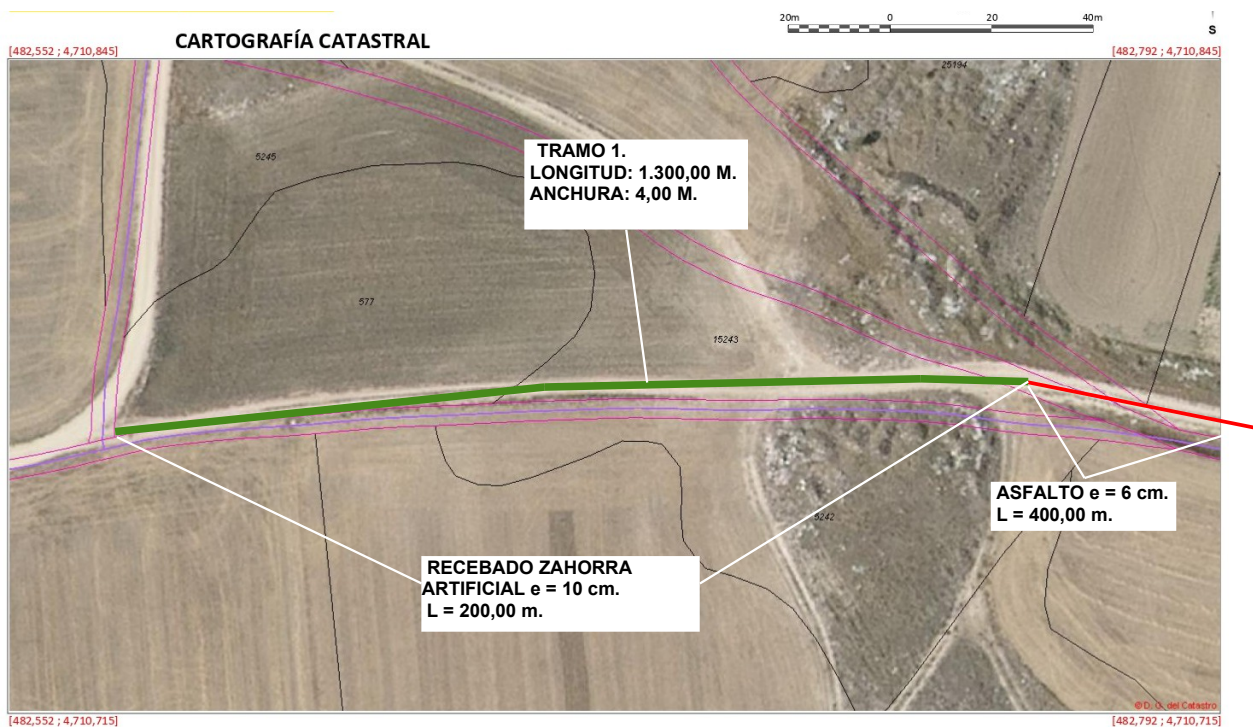
PLANOS

ASFALTADO CAMINO DE BRIVIESCA. QUINTANILLA SAN GARCÍA.









CAMINO DE BRIVIESCA.

TRAMO 1:

ASFALTADO e = 6 cm.
 LONGITUD DEL TRAMO: 650,00 M.
 ANCHURA: 4,00 M.
 SUPERFICIE A ASFALTAR: 2.600,00 M².

ASFALTADO e = 8 cm.
 LONGITUD DEL TRAMO: 450,00 M.
 ANCHURA: 4,00 M.
 SUPERFICIE A ASFALTAR: 1.800,00 M².

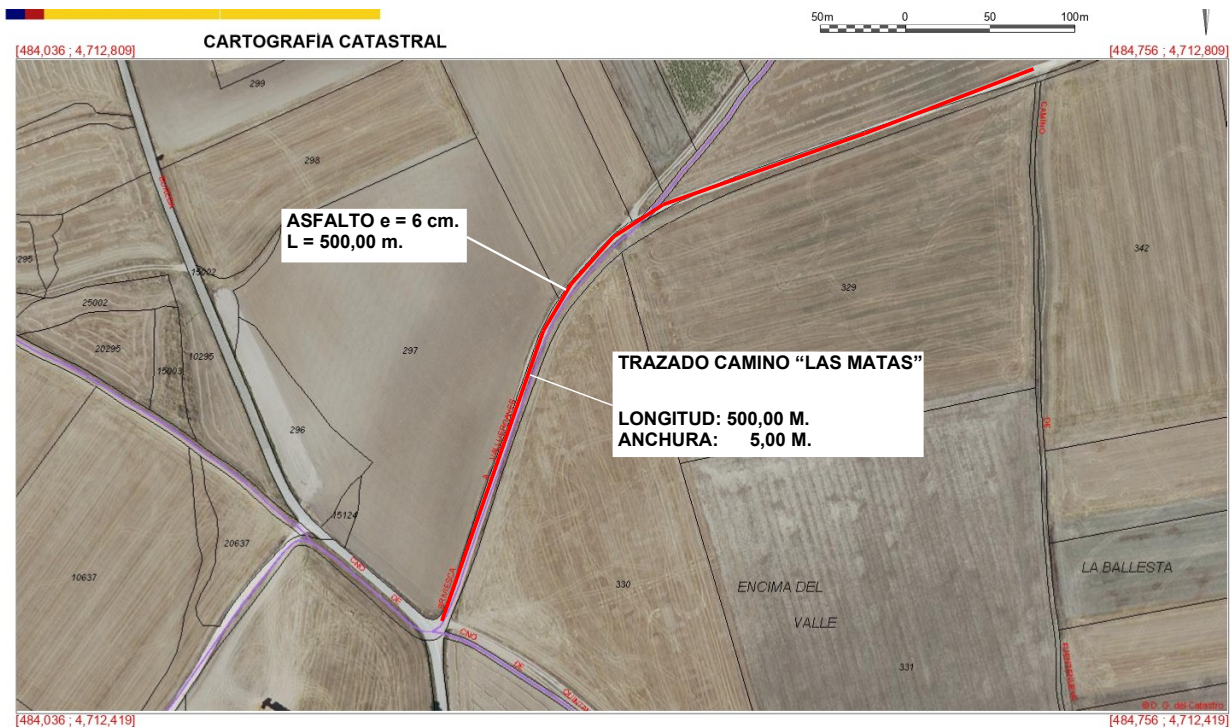
RECEBADO DE ZAHORRA. e = 10 cm.
 LONGITUD DEL TRAMO: 200,00 M.
 ANCHURA: 4,00 M.
 SUPERFICIE A ASFALTAR: 800,00 M².

TRAMO 2:

ASFALTADO e = 6 cm
 LONGITUD DEL TRAMO: 50,00 M.
 ANCHURA: 3,50 M.
 SUPERFICIE A ASFALTAR: 175,00 M².

ASFALTADO CAMINO DE LAS MATAS. QUINTANILLA SAN GARCÍA.

AS



CAMINO DE LAS MATAS.

LONGITUD DEL TRAMO: 500,00 M.
ANCHURA: 5,00 M.
SUPERFICIE A ASFALTAR: 2.500,00 M².