

MEMORIA VALORADA. ACTUACIÓN PARA REPARACIÓN DE UN CAMINO RURAL.

6.- C° del PERDIGÓN, término Nogalejo V3

09175A511090240000AT

Promotor: Ayuntamiento de Huérmeces

Localización: Huérmeces, Burgos.

Autor: Hugo Maldonado Franco.
I.T. Agrícola. G.I. del M. Rural
Col. C.O.I.T.A. Castilla Duero nº 2.440.

Burgos, junio de 2.025

Hugo Maldonado Franco
I. Rural y Agroalimentario
I.T. Agrícola

650 022 866 
hugo@5Lingenieria.es 
www.5Lingenieria.es 
Burgos 



[

ÍNDICE

ÍNDICE	3
1 MEMORIA	5
1.1 PREVIO AL INFORME.	5
1.1.1 ENCARGO DEL TRABAJO.	5
1.1.2 IDENTIFICACION DEL AUTOR.....	5
1.2 ANTECEDENTES.	6
Imagen 1.	6
1.3 OBJETO DE LA MEMORIA.	7
1.4 LOCALIZACIÓN.	7
Imagen 2: emplazamiento.	8
1.5 IDENTIFICACIÓN DEL CAMINO.	9
Mapa 1, Casco urbano y tramo de camino identificado en plano de Catastro, sobre ortofoto.	9
Mapa 2, Casco y urbano tramo de camino a reformar identificado sobre plano de Catastro y plano topográfico.	10
1.5.1 IDENTIFICACIÓN CATASTRAL.....	11
Camino 09175A511090240000AT	11
1.6 ESTADO ACTUAL.	12
Mapa 3, de curvas de nivel de la zona.....	12
FOTOGRAFÍAS DEL ESTADO ACTUAL DEL CAMINO. PROBLEMAS, DAÑOS Y DEFICIENCIAS;.....	14
Fotografías 1	14
Fotografías, de la 2 a la 6.....	16
Inspección ocular:.....	16
1.7 OBJETO DE LA ACTUACIÓN.	17
Fotografía 7,	17
Fotografía 8,	18
Imagen 3.	18
1.7.1 ESTUDIO DE OPCIONES DE TRAZADO.	19
POSIBLES NUEVOS TRAZADO.	20
Mapa 4.	20
Mapa 5.	21
Mapa 5.	22
Camino trazado original:	23
Mapa 6.	23
Camino R2:	24
Mapa 7.....	24
Camino R3:	25
Mapa 8.	25
Camino R4:	26
Mapa 9.	26
Camino R5:	27
Mapa 10.	27
Mapa 11.	28
1.7.2 CONDICIONANTES; ENTORNO. SEGURIDAD. MEDIO AMBIENTE.	30
1.7.3 ACTUACIONES PARA LA REPARACIÓN DEL CAMINO.	31
Imagen 4. Área a hormigonar.....	34

1.7.4	PLAZO DE EJECUCIÓN.....	35
1.7.5	REVISIÓN DE PRECIOS.....	35
1.8	NORMATIVA DE APLICACIÓN.....	36
1.9	DOCUMENTACION DE APOYO.....	37
1.9.1	INFORMACION.....	37
2	PRESUPUESTO.....	38
2.1	MEDICIONES.....	39
2.2	CUADRO DE PRECIOS.....	42
2.3	PRESUPUESTO.....	45
2.4	RESUMEN DE PRESUPUESTO.....	48
3	ANEJOS.....	49
3.1	MEDIOS FINANCIEROS PREVISTOS.....	49
3.2	HABITANTES DE LA ENTIDAD LOCAL.....	49
	T.M. Huérmeces.	49
3.3	CRITERIOS AMBIENTALES.....	50
	Mapa de Espacios Naturales Protegidos.....	51
3.4	CRITERIOS SOCIALES.....	52
3.5	OBJETIVOS DE GESTIÓN. CRITERIOS TÉCNICO - ECONÓMICOS....	53
	Mapa de los caminos sobre plano Catastral.....	54
3.6	CRITERIOS DE CONTINUIDAD.....	55
3.7	INFORMACIÓN CATASTRAL.....	55
4	PLANOS.....	57
4.1	PLANO 1. SITUACIÓN LOCALIZACIÓN Y EMPLAZAMIENTO.....	58
4.2	PLANO 2. PARCELAS CATASTRALES. TRAZADO.....	59
4.3	PLANO 3. SECCIONES LONGITUDINALES.....	60

1 MEMORIA.

1.1 PREVIO AL INFORME.

1.1.1 ENCARGO DEL TRABAJO.

Se realiza el presente trabajo por encargo de:

Ayuntamiento de Huérmeces

CIF: P0917500A

C/ Real nº 7, Huérmeces.

09150, Burgos

1.1.2 IDENTIFICACION DEL AUTOR.

Hugo Maldonado Franco.

Ingeniero Técnico Agrícola y Grado en Ing. Agrícola y del Medio Rural.

Colegiado N° 2.440, Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Agrícolas y Graduados Ingeniería Agrícola de Castilla Duero.

D.N.I.: 13.161.092-D

Avda/ Cid Campeador, 92, 5° D, 09005 – Burgos.

1.2 ANTECEDENTES.

Se realiza la presente memoria a petición y encargo del Ayuntamiento de Huérmeces, por la necesidad de realizar actuaciones de acondicionamiento de uno de los caminos rurales del municipio, que se encuentra en mal estado, con el fin de satisfacer las necesidades de los habitantes del municipio, ya que el camino objeto de esta memoria tiene un claro interés agrícola y ganadero, y de servicio como vía de comunicación, además de ser una infraestructura verde, que favorece la conservación ambiental y su disfrute.

El trazado a reformar está formado por el recorrido completo del camino objeto de esta memoria.

Al tener este camino una parte de su trazado con gran pendiente, alcanzando el 20%, se busca también dar una solución a estos tramos para facilitar la circulación, planteando, incluso, la modificación del trazado, buscando recorridos de menos pendiente.

1.- Polígono 511 Parcela 9024, Camino del Perdigon. Término del Nogalejo.

Ref. Cat. 09175A511090240000AT.

Camino con trazado Este Oeste.



Imagen 1. Plano catastral del camino 9024 en toda su longitud. Fuente Catastro virtual

El tramo del camino a reformar, al Este, parte desde el camino 9039 del polígono 511, C° de Ros, comunicando al Oeste, a media ladera, con varias parcelas agrícolas.

Longitud total objeto de las obras de reforma 457 m.

Camino que pertenecen al Ayto. de Huérmeces.

1.3 OBJETO DE LA MEMORIA.

El objeto de esta memoria es poner en conocimiento del peticionario, y de todo aquel que deba ser informado, la descripción y valoración de las actuaciones a ejecutar.

Y el estudio de las condiciones de actuación en el trazado de los caminos rurales de Huérmeces, para ejecución de la intervención en los espacios que se delimiten como susceptibles de actuación.

Se contextualiza la intervención dentro de los condicionantes, se describirán las actuaciones a realizar y las unidades de obra, y se valorarán, cuantificando unidades de obra y su medición.

Los trabajos a realizar deberán ejecutarse para alcanzar los objetivos marcados por el promotor, dentro de las limitaciones que se señalen.

1.4 LOCALIZACIÓN.

Ver planos; Localización, situación y emplazamiento.



— Cº del Perdigón

Catastro

Ortoimagen_PNOA_2023



100 0 100 200 m

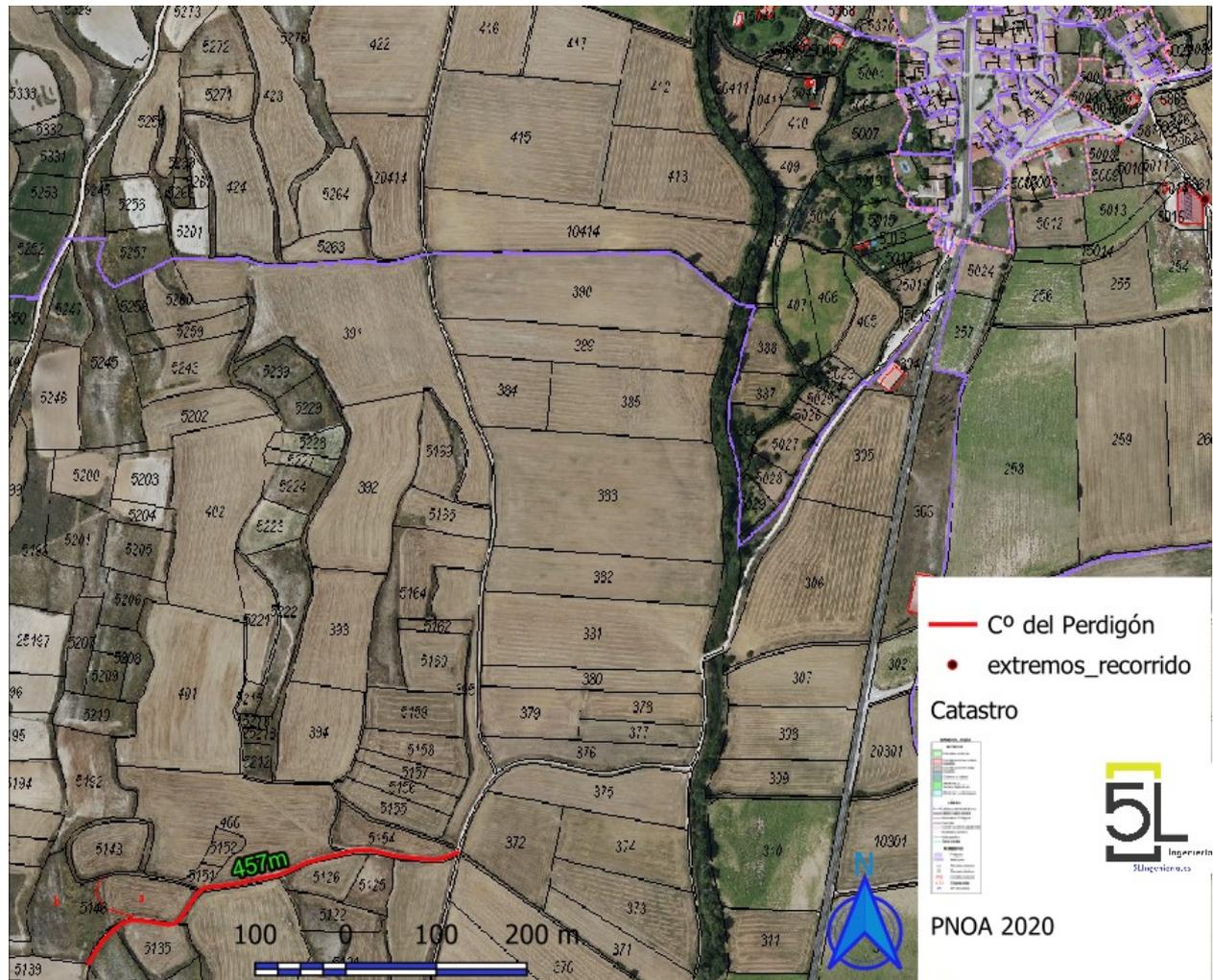


1.5 IDENTIFICACIÓN DEL CAMINO.

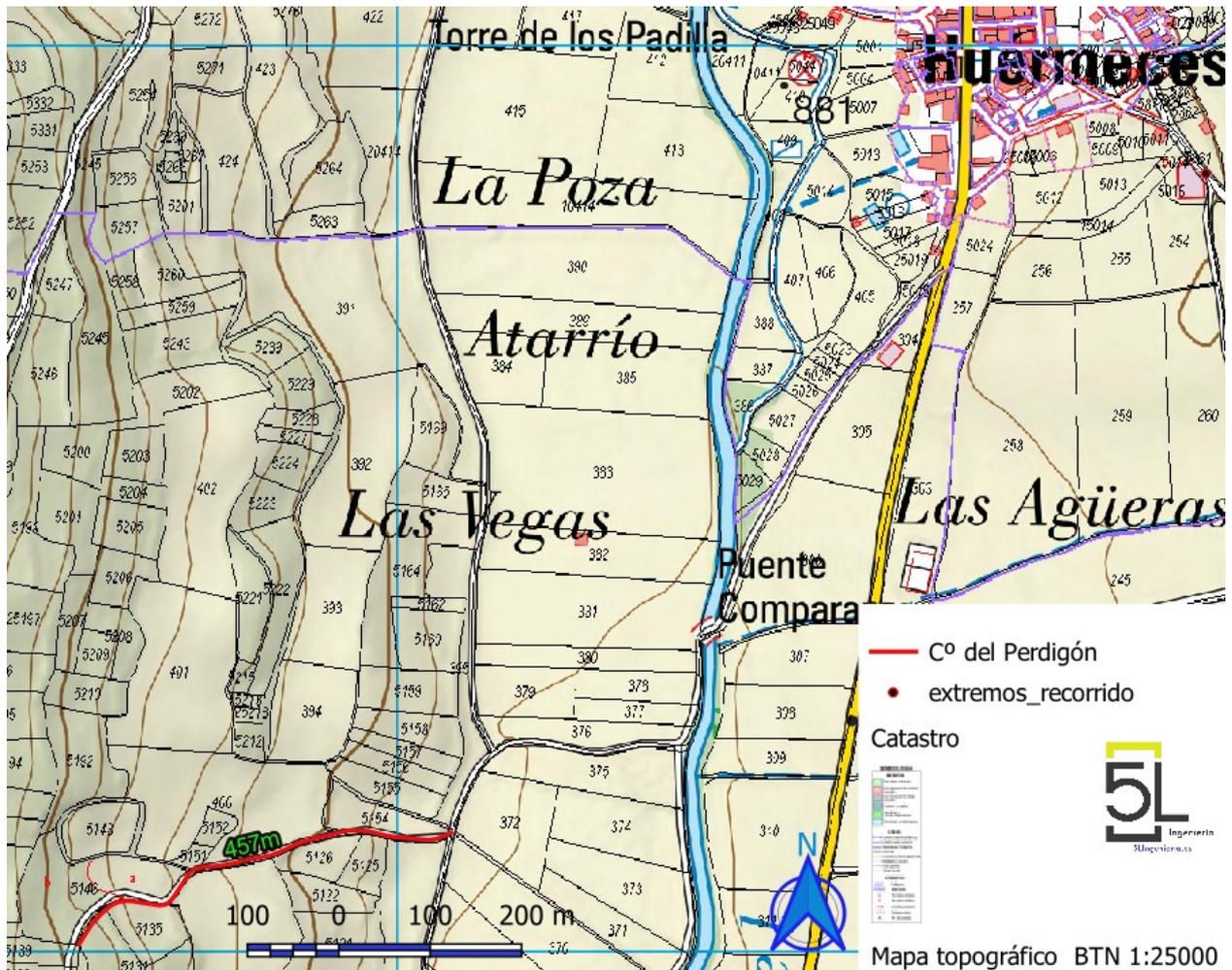
1.- Polígono 511 Parcela 9024, Camino del Perdigon. Término Nogalejo.

Ref. Cat. 09I75A51I090240000AT.

Emplazamiento respecto al núcleo urbano;



Mapa 1, Casco urbano y tramo de camino identificado en plano de Catastro, sobre ortofoto. Recorrido afectado por las obras de reparación de caminos en rojo.



Mapa 2, Casco y urbano tramo de camino a reformar identificado sobre plano de Catastro y plano topográfico.

Camino y recorrido afectado por las obras de reparación en rojo.

1.5.1 IDENTIFICACIÓN CATASTRAL.

Camino 09175A511090240000AT

Referencia catastral 09175A511090240000AT

Superficie gráfica: 1.087 m².

Localización Polígono 511 Parcela 9024

Camino del Perdigón.

Término del Nogalejo.

HUERMECES (BURGOS)

Clase: Rústico.

Uso principal: Agrario.

Subparcela: 0

Cultivo/Aprovechamiento: **VT Vía de comunicación de dominio público**

Intensidad Productiva: 00

Superficie m²: 1.086 m², (Superficie total del camino catastral completo).

Ver Anejo número 1: Información catastral.

Longitud del camino afectado por el proyecto de reparación objeto de esta memoria: 457 m.

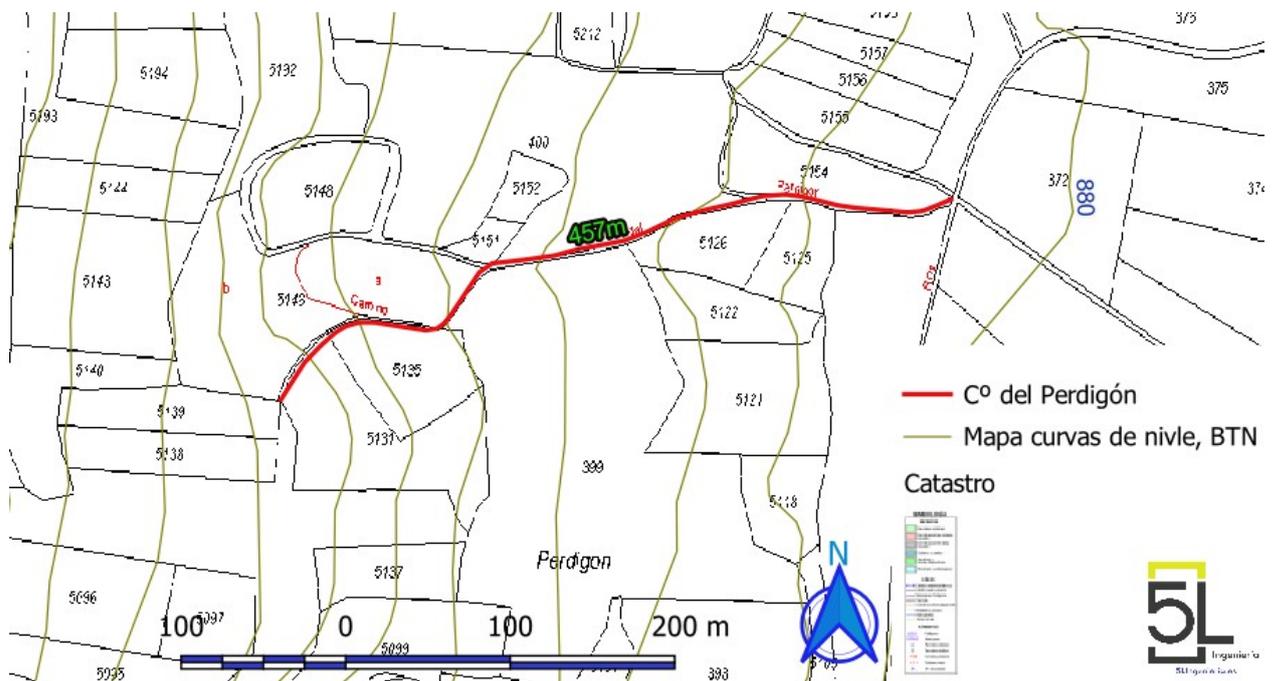
El trazado del camino continúa a modo de servidumbre sobre otras parcelas, tramo que ya no es objeto de intervención.

1.6 ESTADO ACTUAL.

Es un tramo de 457 m de longitud y una anchura media de 3,25 m y una anchura máxima de 3,5 m, según planos catastrales y mediciones de campo. El ancho no es igual a lo largo de la longitud afectada por la reforma, pero no hay grandes variaciones, siendo estas diferencias mayores en los planos catastrales que en la realidad de campo.

El camino objeto de esta Memoria están caracterizado por

- Por una fuerte pendiente en todo el trazado del camino catastral.



Mapa 3, de curvas de nivel de la zona objeto de la obra, en rojo el camino objeto de esta memoria, recorrido del trazado a reformar.

- En el trazado del camino catastral, con una longitud de 457 m, vemos en el mapa, que salva un desnivel de 65 m, desde los 880,2 m a los 945,2 m, (Cotas obtenidas del levantamiento topográfico de la zona, ver plano) lo que nos da una pendiente media de más del 14%, y existen algunas rampas de mayor pendiente, alcanzando el 20%.
- En todo el camino se observan baches, charcos, regueras y firme con agregados de distinto tamaño sueltos y deslizantes, y barro que junto con la pendiente hace muy difícil la circulación.
- Además las roderas del camino están muy marcadas, dificultando la circulación, estas roderas provocan más baches y charcos.

- En gran parte del recorrido, el camino tiene arcenes, que en algunos tramos también cuentan con pequeñas cunetas que pueden conducir el agua, a uno u otro lado.
- El tramo inferior del camino del Perdigón, obliga al agua a cruzar la plataforma del camino, debido a la condición de los arcenes, y en el extremo, donde se une con el camino de Ros, también ha de cruzar la plataforma de este camino.
- Además, en este punto, donde se cruzan el camino del Perdigón con el de Ros, existe un paso de tubo enterrado, para que el arroyo cruce el camino, que está totalmente cegado por tierra y broza.

Todo ello hace que sea muy difícil el tránsito de vehículos por este camino, que es necesario como vía de comunicación, siendo camino que continua el recorrido de otros caminos, para ir a algunas parcelas agrícolas, para el tránsito de ganado, y además para acceder al aprovechamiento lúdico y medio ambiental del municipio.

FOTOGRAFÍAS DEL ESTADO ACTUAL DEL CAMINO. PROBLEMAS, DAÑOS Y DEFICIENCIAS;



Fotografías 1, vista general del camino, desde el extremo superior, al Oeste.







Fotografías, de la 2 a la 6, del estado actual del camino.

Las fotos se han dispuesto empezando desde el Oeste, parte superior del camino a reparar, y descendiendo hacia el Este.

La visita técnica realizada a la zona de actuación fue con fecha 4 de marzo, 3 de abril y 29 de abril de 2.025, para la inspección y toma de datos.

Inspección ocular:

En esta visita se realiza la inspección y toma de datos y se recoge la siguiente información:

- ✓ Identificación del emplazamiento.
- ✓ Evaluación del estado actual.

1.7 OBJETO DE LA ACTUACIÓN.

Mejorar el firme del camino, creando una capa de rodadura estable y duradera que facilite el tránsito por el camino y permita una circulación óptima y acceso fácil, a las parcelas agrícolas y al uso lúdico y al valor medio ambiental del espacio.

Con el fin de que la reparación del camino tenga una vida útil larga, en la obra se realizarán aquellas actuaciones necesarias para que el agua no dañe el firme del trazado.

Se dará suficiente bombeo al camino para facilitar que el agua que circule por el trazado del camino sea evacuada a los lados del camino.



Fotografía 7, Vista del camino. Vista desde el extremo inferior al Este. Gran pendiente, barro, baches y charcos.

Como ya se ha señalado el gran problema es la pendiente del camino. Por lo que el principal objetivo es buscar una solución que permita circular con más facilidad. Hay dos opciones, ejecutar la plataforma en hormigón rallado que

mejore el agarre, y la otra es modificar el trazado para reducir la pendiente. Este estudio se desarrollará en el siguiente punto 1.7.1 opciones de trazado.



Fotografía 8, Detalles del estado del firme, la gran pendiente y de la plataforma camino, regueros, baches, charcos y roderas.

En el extremo inferior del camino, donde se cruza con el camino de Ros, también cruza un arroyo, que pasa entubado bajo el camino de Ros, este tubo está totalmente obstruido, y debe ser limpiado para mejorar la circulación del agua y que no sea un problema en la zona de cruce de ambos caminos, evitando en lo posible que el agua pase por encima de la plataforma.

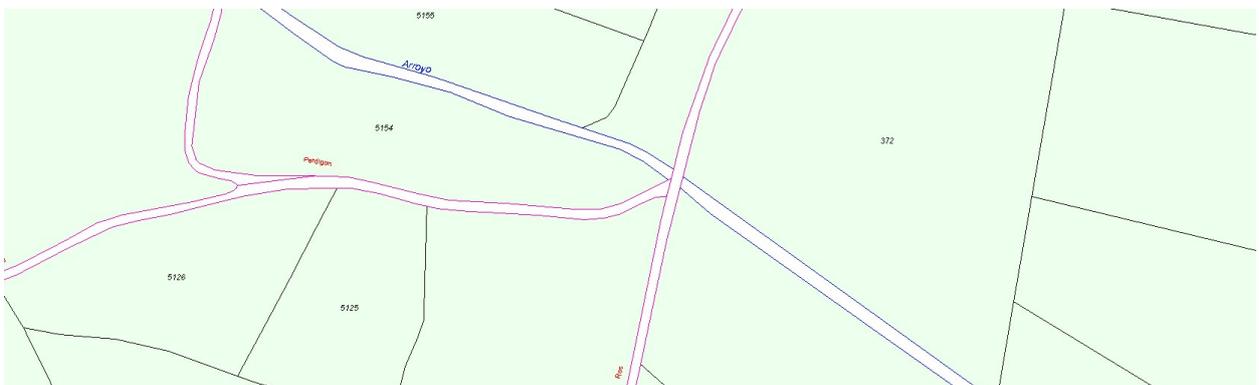


Imagen 3. Plano catastral del área donde coinciden los caminos y el arroyo.

El agua del tramo inferior del camino es difícil de conducir por las condiciones de los arcenes, lo que hace que el agua circule sobre la plataforma hasta cruzar el camino de Ros, con el que se cruza en su extremo Sur. Para evitar que el agua que baja por el camino dañe el camino de Ros, en el cruce del camino del perdigón con el de Ros se ejecutará una plataforma hormigonada que conduzca el agua hasta el arroyo, al lado Este del camino de Ros.



Fotografía 9, Estado del embocado del tubo bajo el camino de Ros.

La actuaciones proyectadas suponen una actuación íntegra y completa sobre toda la anchura y longitud del camino descrito objeto de esta memoria.

Ver punto 1.7.3.

1.7.1 ESTUDIO DE OPCIONES DE TRAZADO.

Con el objetivo de facilitar la circulación por los tramos del camino de mayor pendiente se estudian dos opciones;

- Ejecutar un nuevo trazado alternativo con menor pendiente.
- Ejecutar los tramos más desfavorables en hormigón facilitando el agarre.

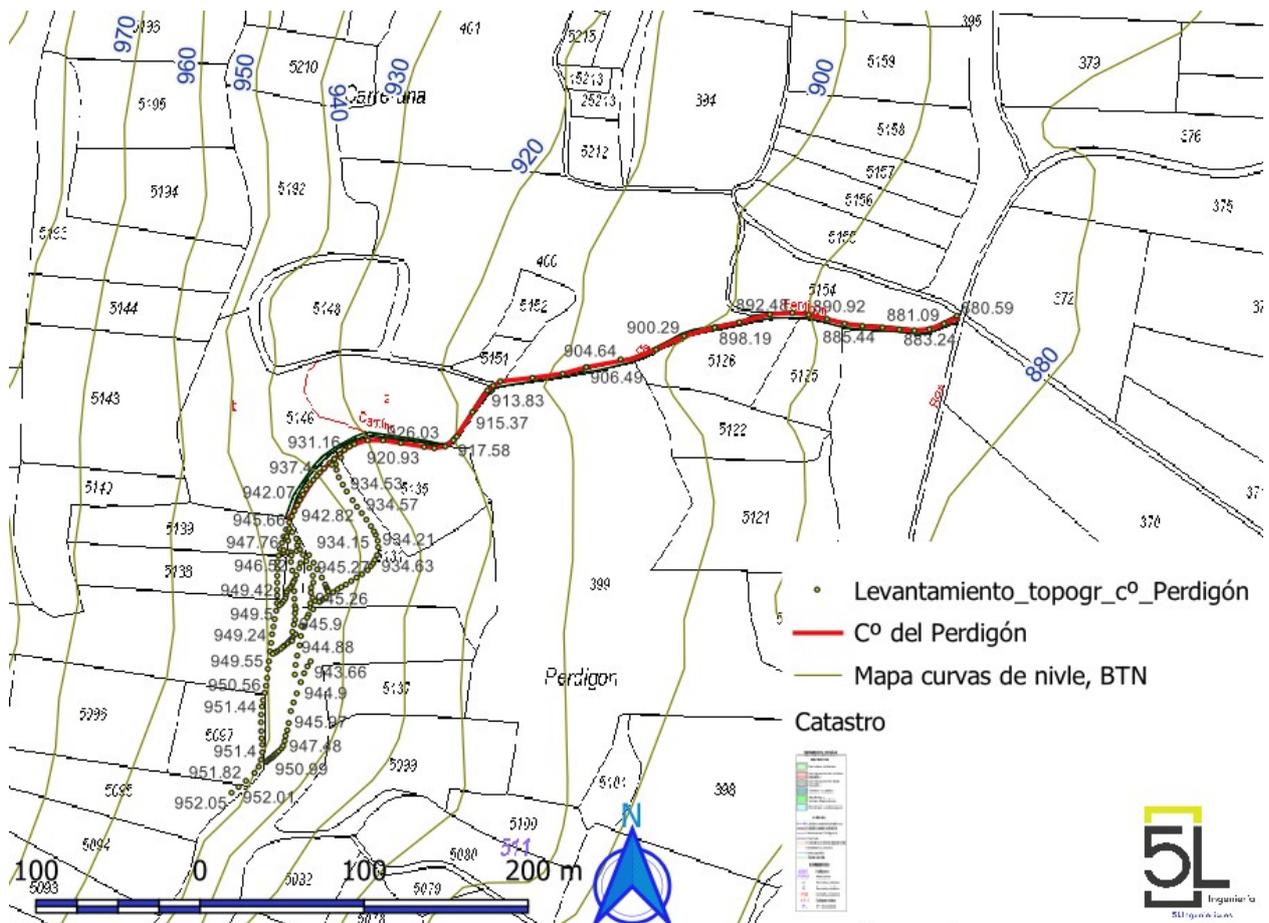
POSIBLES NUEVOS TRAZADO.

Para el estudio y comparación del actual trazado y su pendiente frente a otras opciones de recorrido se realizan el levantamiento topográfico del camino y de la zona por donde podrían ejecutarse las alternativas.

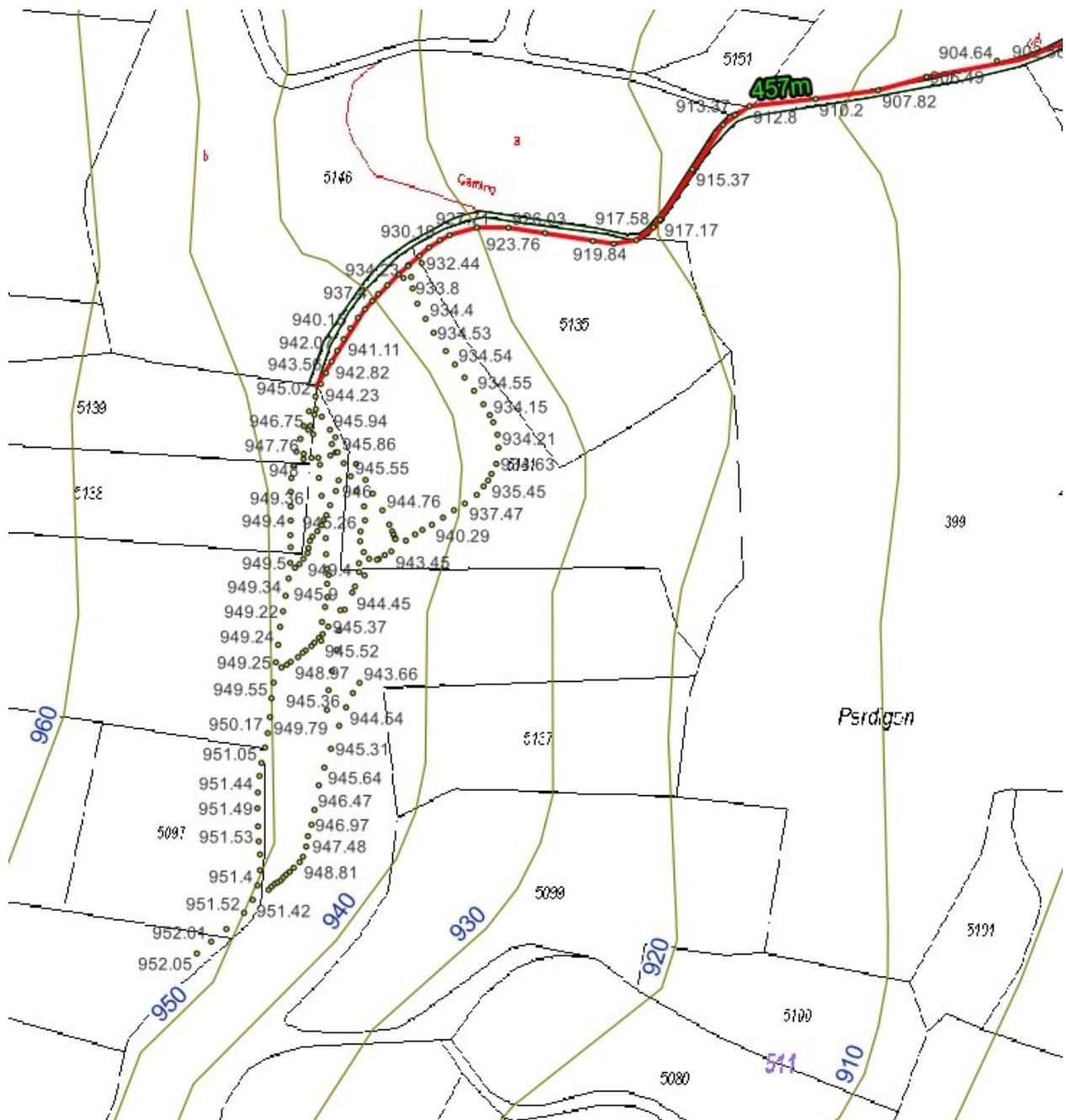
Para la comparación y estudio de alternativas se tienen en cuenta;

- La longitud.
- La pendiente.
- La posibilidad de maniobra en las curvas de la maquinaria agrícola.
- Las obras necesarias. Y su coste.

Para tener datos que nos permitan buscar nuevos trazados se realizó un levantamiento topográfico de la zona;



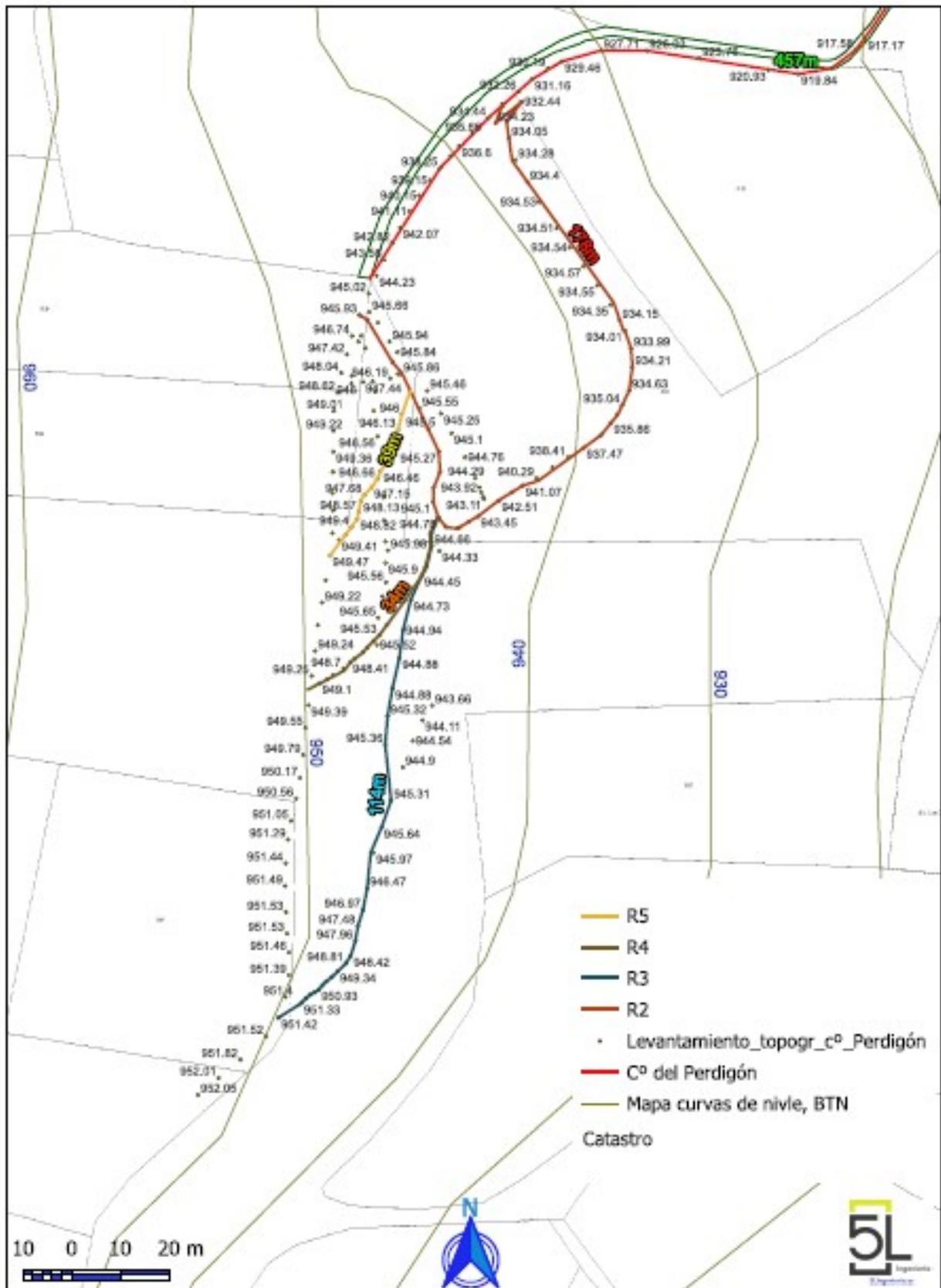
Mapa 4. Levantamiento topográfico, puntos y cotas de estos.



Mapa 5. Levantamiento topográfico, puntos y cotas de estos. Ampliación de la zona a estudio.

Una vez reconocida la zona y con los puntos del levantamiento topográfico buscamos los posibles trazados del camino.

Estos posibles trazados son los siguientes;



Mapa 5. Representación del recorrido actual del camino y de otros trazados alternativos.

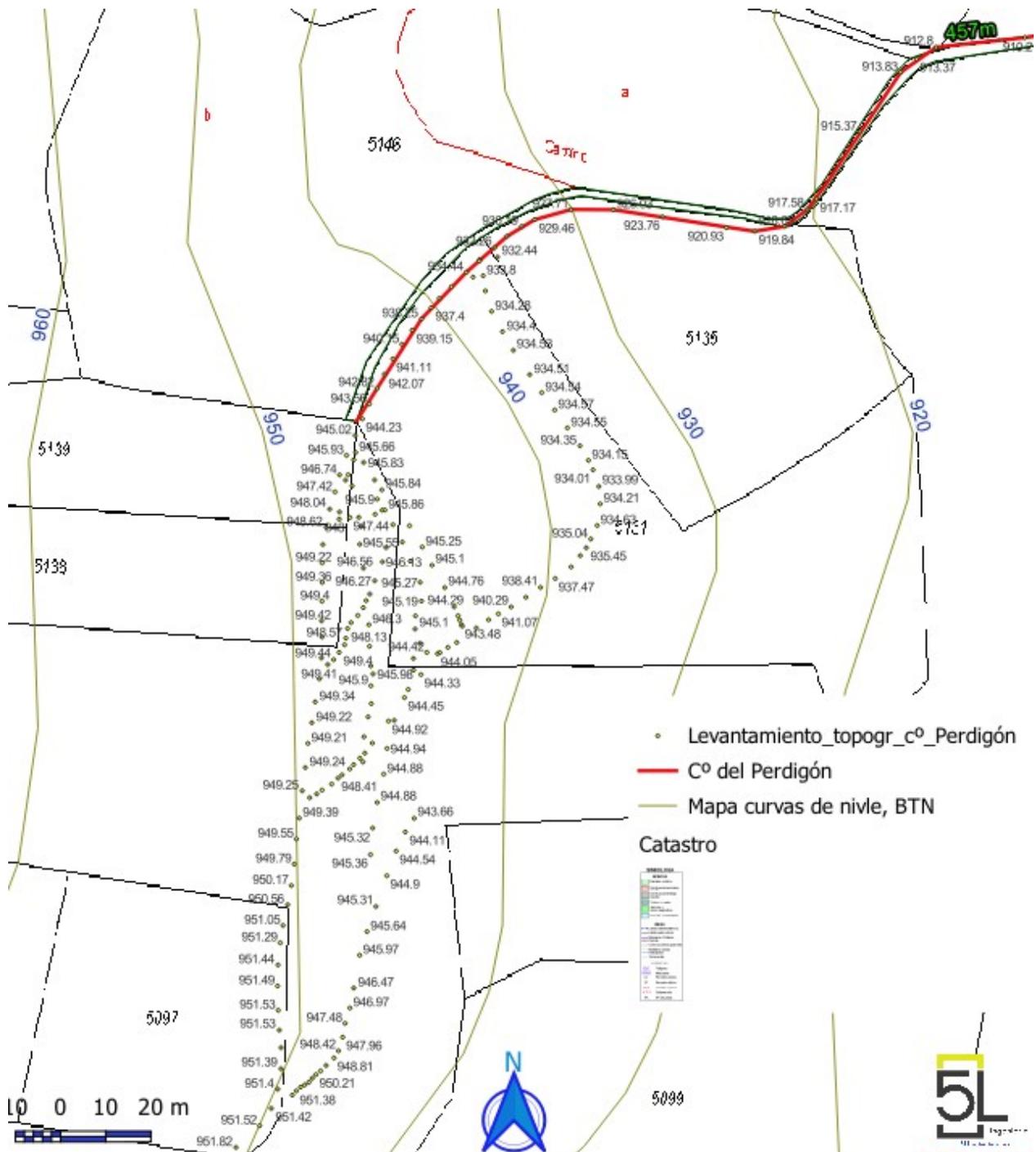
Así;

Camino trazado original:

Longitud del tramo 201 m

Diferencia de cotas de 932,2 m a 951,5 m ($\Delta 19,3$ m)

Pendiente media 9,5 %, pendiente máxima: 23%



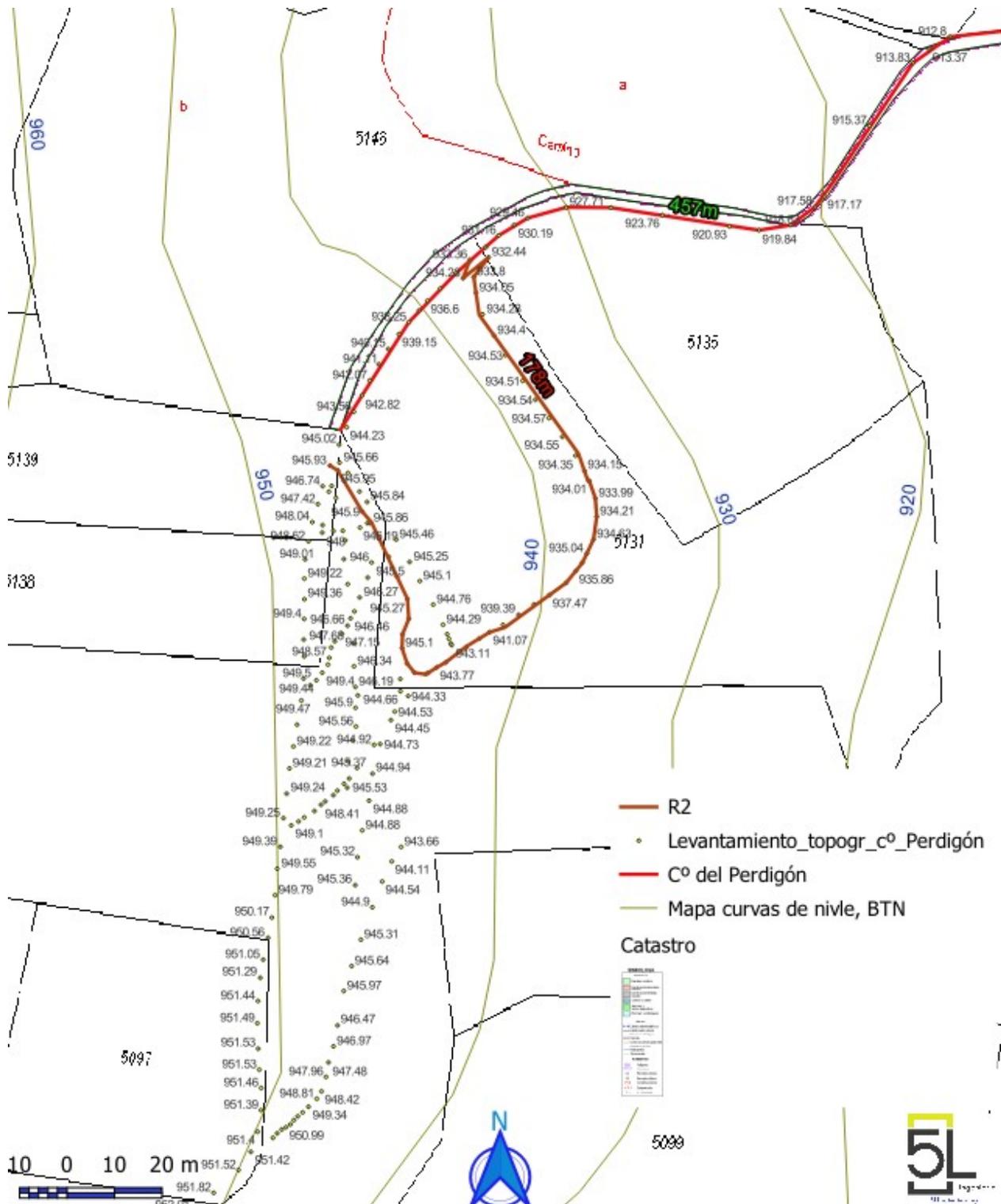
Mapa 6. Recorrido actual del camino del Perdigon.

Camino R2:

Longitud del tramo 323 m

Diferencia de cotas de 932,2 m a 951,5 m ($\Delta 19,3$ m)

Pendiente media 9,5 %, pendiente máxima: 21 %



Mapa 7. Recorrido actual del camino del Perdigon y recorrido alternativo R2.

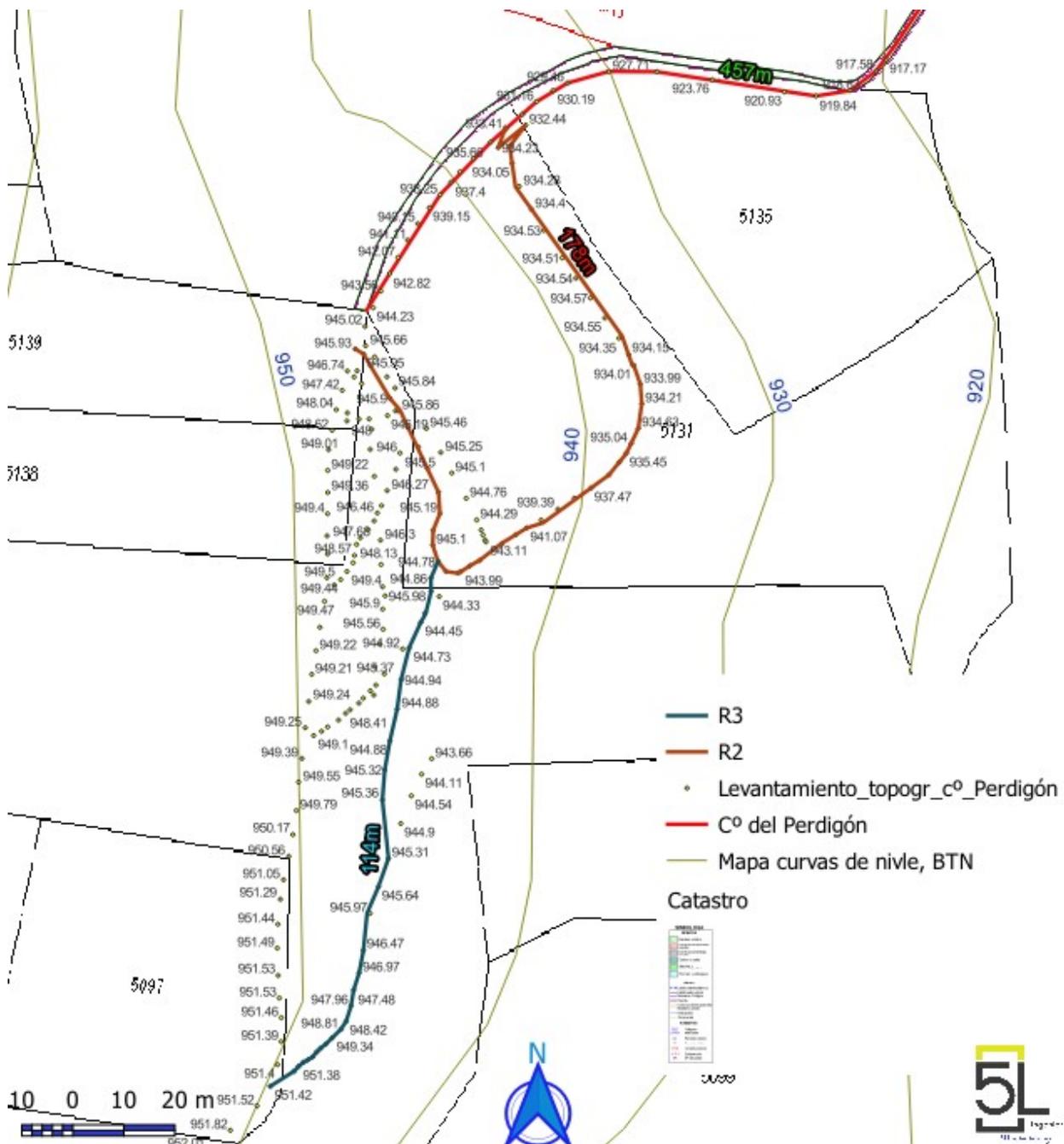
Los siguientes recorridos, R3, R4 y R5 buscan ya no reducir la pendiente, pues los tramos de mayor pendiente son comunes a R2, si no mejorar la maniobrabilidad con menos curvas y más abiertas.

Camino R3:

Longitud del tramo 254 m

Diferencia de cotas de 932,2 m a 951,5 m ($\Delta 19,3$ m)

Pendiente media 9,5 %, pendiente máxima: 21 %



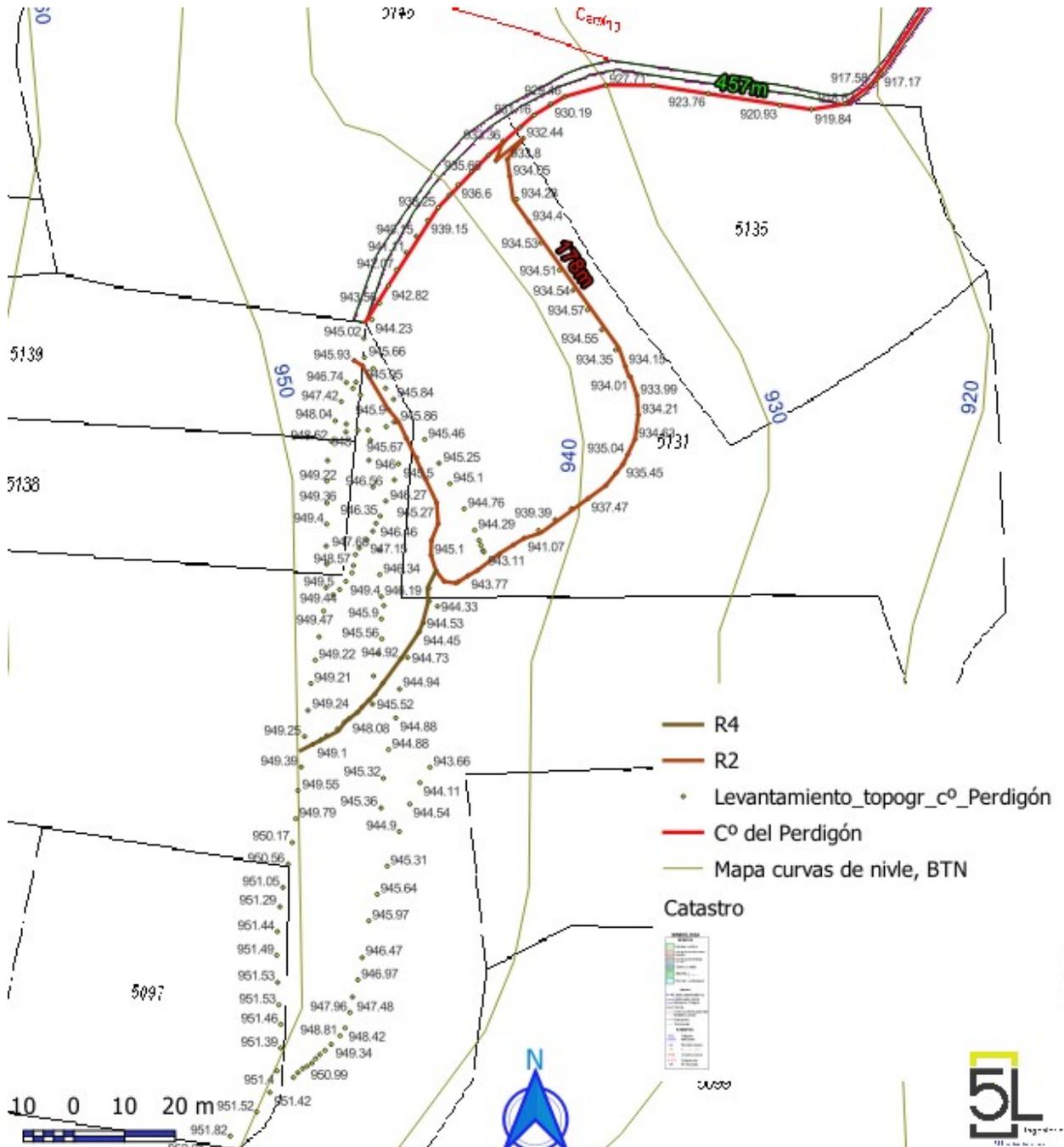
Mapa 8. Recorrido actual del camino del Perdigon y recorrido alternativo combinado R2 y R3.

Camino R4:

Longitud del tramo 256 m

Diferencia de cotas de 932,2 m a 951,5 m ($\Delta 19,3$ m)

Pendiente media 9,5 %, pendiente máxima: 21 %



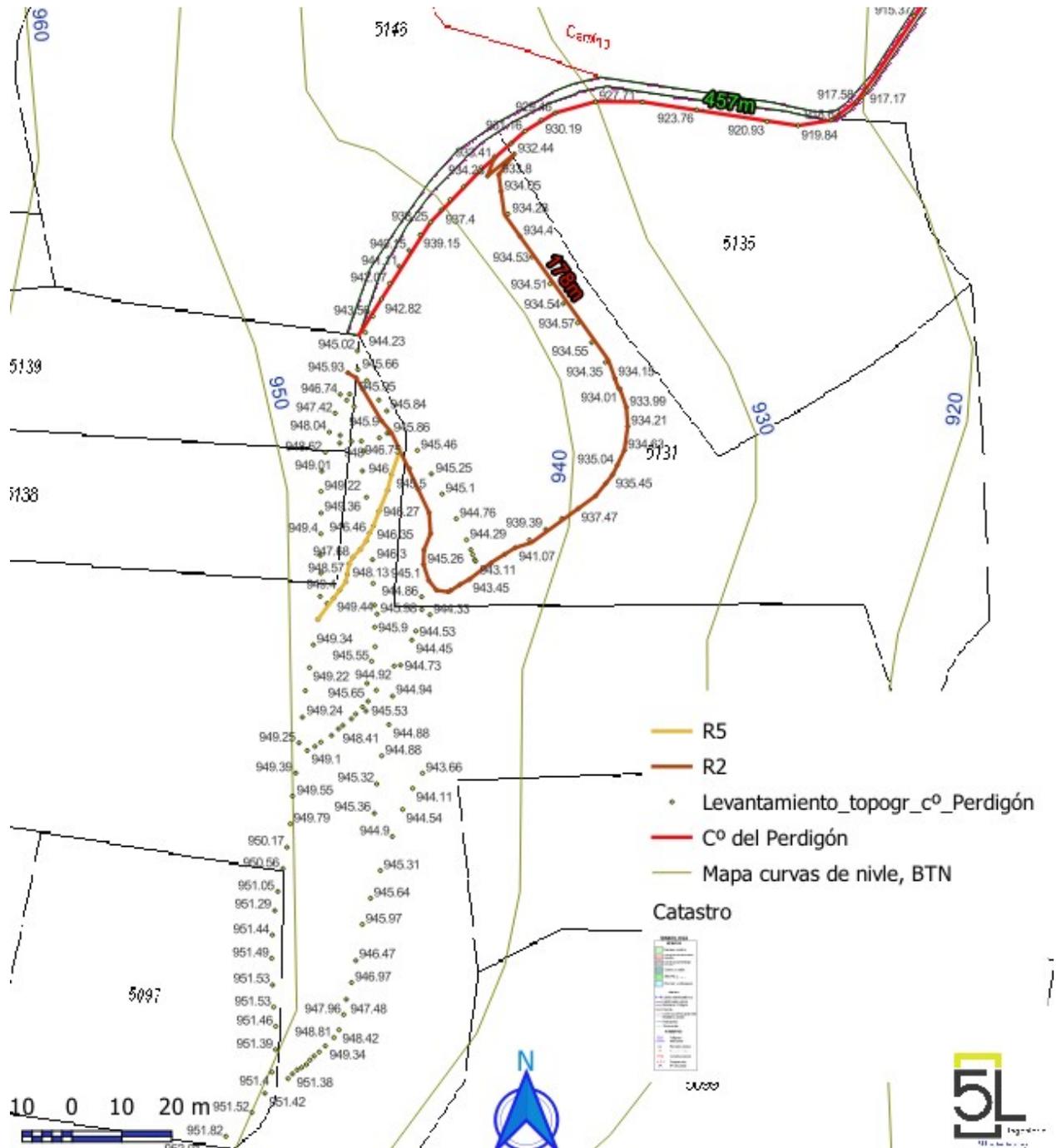
Mapa 9. Recorrido actual del camino del Perdigon y recorrido alternativo combinado R2 y R4.

Camino R5:

Longitud del tramo 294 m

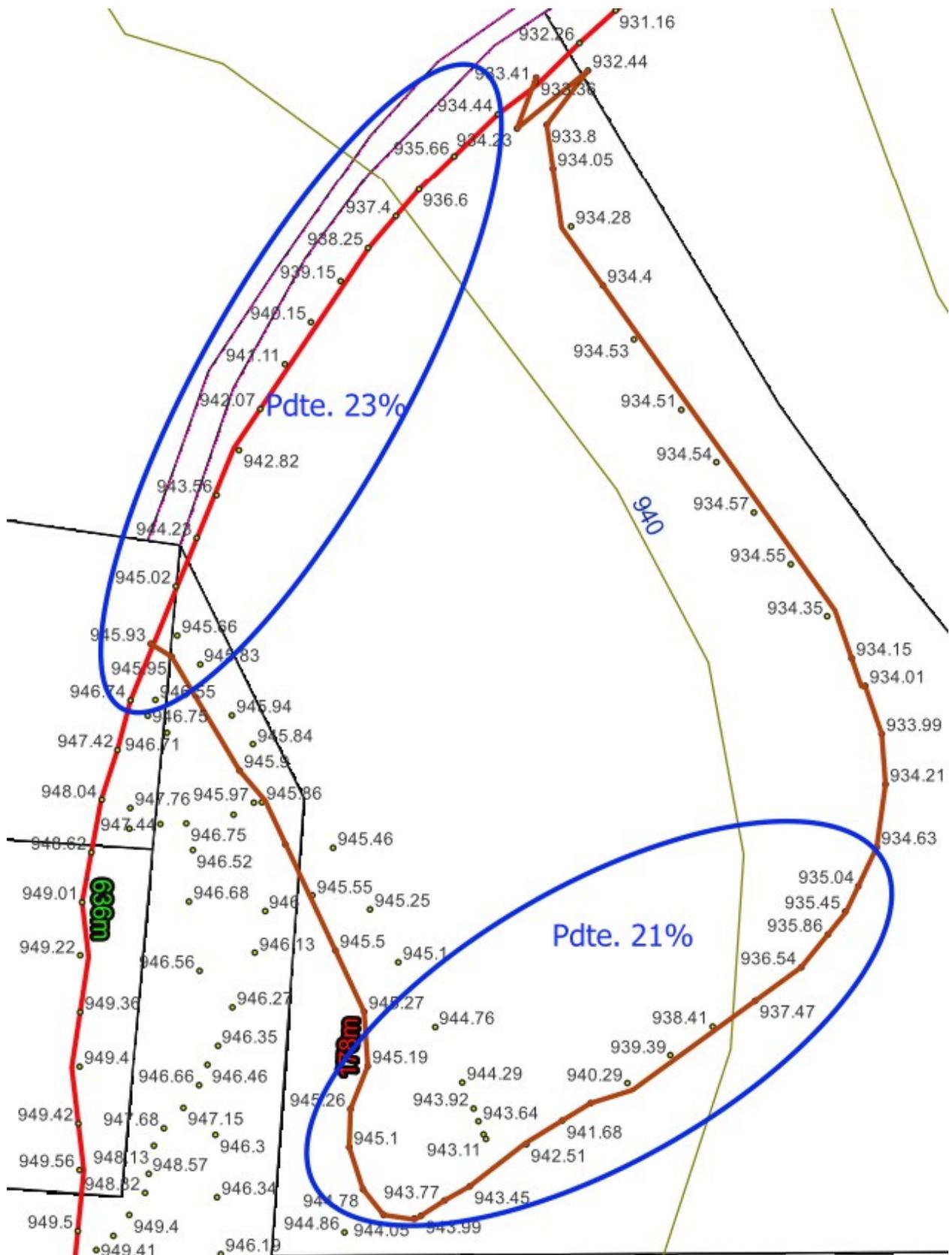
Diferencia de cotas de 932,2 m a 951,5 m ($\Delta 19,3$ m)

Pendiente media 9,5 %, pendiente máxima: 21 %



Mapa 10. Recorrido actual del camino del Perdigon y recorrido alternativo combinado R2 y R5.

En cualquiera de las opciones presentadas hay dos zonas de obligado paso con pendientes muy fuertes;



Mapa II. Recorrido actual del camino y recorrido alternativo combinado R2 y dentro de las marcas azules los tramos con mayor pendiente.

Vemos que el recorrido R2, y con ello el R3, R4 y R5, tiene también una rampa con una gran pendiente, con poca diferencia frente a la rampa del recorrido original, del 21 % al 23 %.

Señalamos que antes de la bifurcación de los tramos alternativos en el camino principal existen rampas que alcanzan pendientes próximas al 20%, que seguirían siendo de obligado paso aunque se ejecutaran nuevos recorridos.

Además todos los recorridos son más largos que el recorrido original.

Y en algunos puntos con mayor dificultad para la maniobra de la maquinaria agrícola, por algunos giros en curvas cerradas y en pendiente.

Y debemos tener en cuenta que todos los trazados alternativos pasan por la parcela 5131, que es una finca particular, lo que obligaría a realizar los trámites oportunos al Ayuntamiento para poder ejecutar un camino sobre esta superficie. La otra parcela por la que transcurren los recorridos alternativos, la 5045, sí es de propiedad municipal.

Con todo ello concluimos que;

Se debe mantener el recorrido actual, ya que la modificación no va a resolver el problema de la pendiente, y se alargaría el recorrido.

Si actualmente se usa este recorrido alternativo se debe a que al no tener tanta circulación el firme está mejor, hay menos barro y es menos deslizante.

Así como solución se plantea ejecutar la plataforma del camino de la zona de mayor pendiente con una solera en hormigón armado, dando así una solución mucho más duradera, y evitando que vuelva a ser un tramo de poco agarre.

1.7.2 CONDICIONANTES; ENTORNO. SEGURIDAD. MEDIO AMBIENTE.

Todo contratista que pueda realizar la actuación deberá ser informado de los condicionantes de las normativas e indicaciones de las distintas administraciones que afectan al emplazamiento y a la obra y deberá realizar los trabajos ajustándose a ellas en todos los extremos.

Así mismo la empresa contratada deberá cumplir, además de otras, la legislación relativa a prevención de riesgos laborales, contando con personal cualificado para cada una de las labores a realizar, y que estos cuenten con todas aquellas protecciones individuales y colectivas necesarias.

Equipos de protección individual, maquinaria adecuada y correctamente mantenida, y, si fuera necesario, señalización de las zonas de trabajo, instalación de seguridades, anclajes, sujeciones, vallado, etc.

Igualmente deberá ajustarse a la normativa medioambiental, gestionando de manera adecuada todos aquellos residuos que puede generar la obra, incluidos los generados por las máquinas que pudieran intervenir, aceites, grasas, recambios, etc.

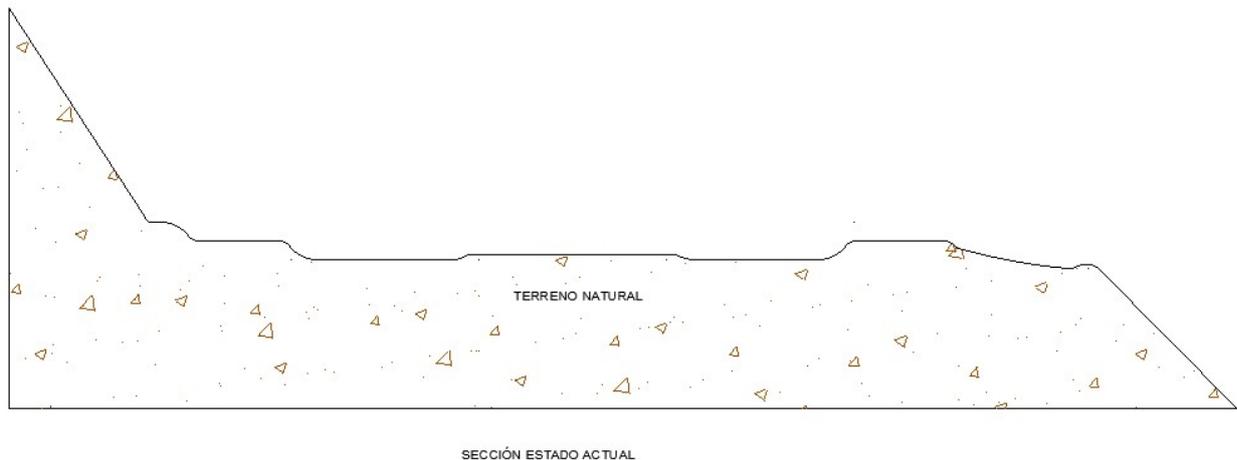
Así como la posible reutilización de residuos de construcción como materiales aportados en la capa de rodadura de la plataforma, que deberán cumplir la normativa relativa a la Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.

1.7.3 ACTUACIONES PARA LA REPARACIÓN DEL CAMINO.

Para la reparación del camino se proyecta la realización de las siguientes actuaciones;

- Limpieza del tubo que cruza bajo el camino de Ros, en la intersección de este con el camino del Perdigón, y que conduce el arroyo de un lado al otro del camino. Se deberá limpiar el exterior de los dos extremos del tubo, despejando bien las embocaduras, asegurando limpiar hasta la cota de la base del tubo. Y una vez despejadas las embocaduras se eliminará el material que hay dentro del tubo, hasta limpiarlo totalmente
- Limpieza y perfilado de la plataforma del camino, eliminando las irregularidades de la actual capa de rodadura del camino, limpiando la vegetación y hasta eliminar todos los elementos sueltos, y nivelación de la zona central con las bandas de rodadura laterales y nivelación de baches. Se realizará con motoniveladora, en toda la longitud del camino. Regularización de la plataforma rodada mediante refino y rasanteo de la superficie, formando una sección transversal con un bombeo a dos aguas en la calzada de al menos el 3 %, desde el eje del camino hacia el exterior para facilitar la evacuación del agua.
- Limpieza y perfilado de los arcenes y de las cunetas existentes. La ejecución de la plataforma se hará de tal forma que el agua evacuado de esta plataforma caiga a las cunetas existentes, en parte del tramo existen pequeñas cunetas donde desaguar, y en gran parte del recorrido el camino cuenta con amplios arcenes en el lateral Norte de la plataforma del camino, y también e parte del lateral Sur donde se ejecutaran cuentas para conducir el agua cuando no sea posible desaguar directamente al arcén. La orografía existente alrededor del camino no vierta gran volumen de agua sobre la plataforma. En el primer tramo, desde el Este, al Norte existe una ladera, pero no es una superficie exageradamente grande. Y al Oeste hay un terraplén donde puede desaguar el camino fácilmente. EL siguiente tramo, llano, puede desaguar a los lados del camino si dificultad. Se deberá vigilar que no se de salida al agua hacia las fincas de cultivo, para lo que ejecutarán cunetas que conduzca el agua. En el tramo de mayor pendiente a ambos lados hay parcelas sin aprovechamiento agrícola donde se puede desaguar.

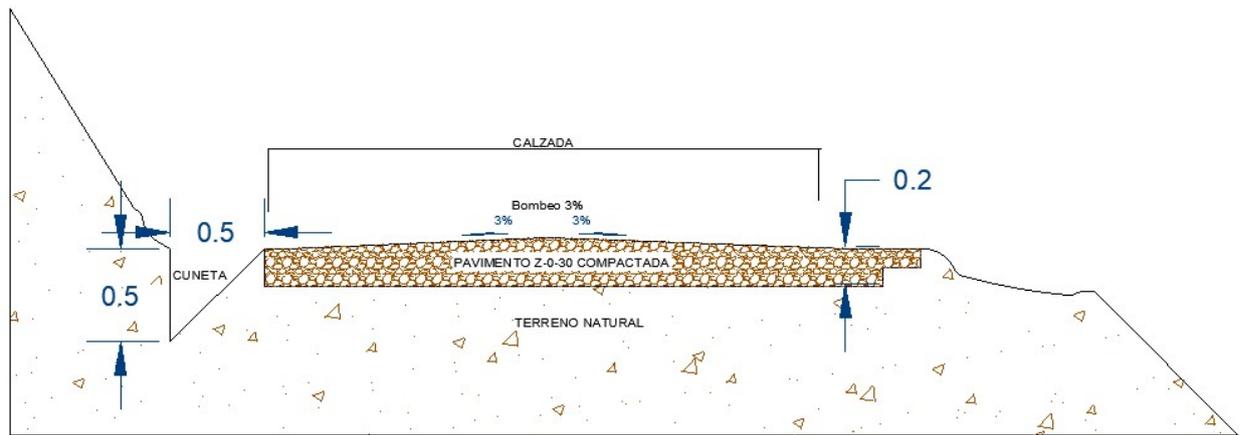
- En las laderas y desmontes junto al camino se deberán eliminar las zarzas y planta de mayor porte, pero no se recomienda eliminar la vegetación menor, herbáceas, ya que estas sujetan el terreno en cunetas, arroyos, etc., evitando así la caída incontrolada de agua y el arrastre de tierra, lo que provocaría daños sobre el camino. Así cuando se extienda la capa de zahorra esta quedará por encima de las cunetas.



Croquis 1. Sección actual del camino. Ver plano 3.

La sección presentada en el croquis 1 hace referencia a una sección tipo de parte del camino, si bien, a lo largo del trazado esta sección no es uniforme, pero sí, entendemos, es una sección estándar y la más representativa del camino.

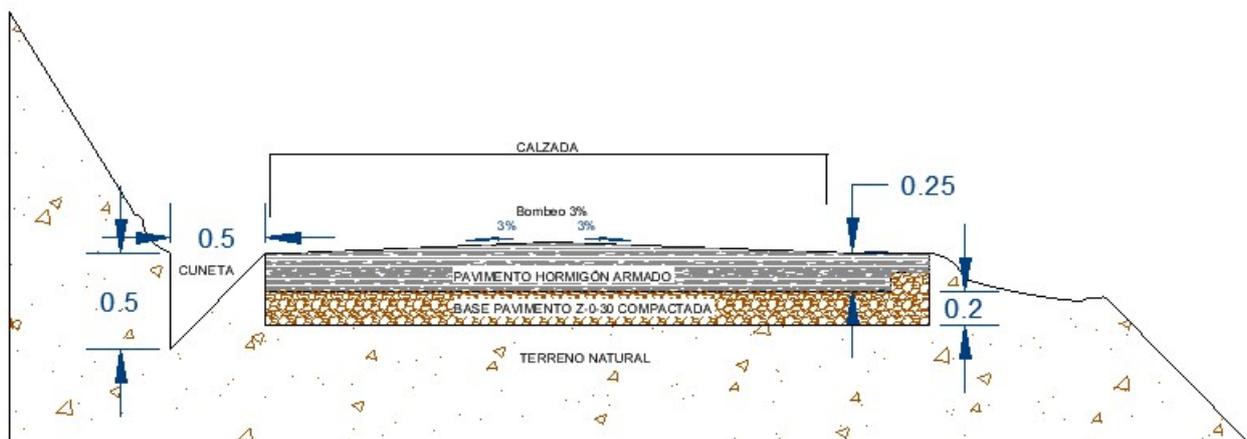
- Suministro, extensión y nivelación de una capa de zahorra natural tipo Z-0-30 de al menos 20 cm de espesor, y riego y compactación de la misma, conservando la sección transversal con un bombeo a dos aguas en la calzada de al menos el 3 %, desde el eje del camino hacia el exterior para facilitar la evacuación del agua.
- Se conservará, limpiará y perfilará la cuneta que existe en parte del trazado de la plataforma.



SECCIÓN ESTADO PROYECTADO PLATAFORMA DE ZAHORRA

Croquis 2. Sección proyectada del camino, con plataforma de zahorra. Ver planos.

- En el tramo de mayor pendiente, se hormigonará la plataforma del camino, en todo el ancho de la plataforma del camino, 3,5 m de media en este tramo, es un tramo con una longitud de 120 m. El hormigonado será de 25 cm de espesor, armado con mallazo, de 1 cm de diámetro y luz de 20 x 20 cm. La superficie del hormigonado tendrá un rallado profundo que facilite el agarre de los vehículos que circulen por este recorrido.



SECCIÓN ESTADO PROYECTADO, PLATAFORMA HORMIGÓN SOBRE ZAHORRA

Croquis 3. Sección del camino, con plataforma de hormigón. Ver planos.

En este camino no se contempla la opción de ejecutar caños de desagüe en el tramo de gran pendiente, ya que la anchura de los arcenes es suficientemente ancho para ejecutar cunetas como ya se ha indicado anteriormente, desaguando el camino a las cunetas o a los arcenes, siempre y cuando no se conduzca el agua a parcelas de cultivo.

- Hormigonado del encuentro con el camino de Ros, al Sur, como continuación de la plataforma existente, para conducir el agua hasta el arroyo al otro lado del camino de Ros en todo el ancho de la plataforma de este camino, 4,50 m de media en este tramo, el área de 70 m² de superficie, el área tiene unas dimensiones máximas de 11 m por 7 m. El hormigonado será de 25 cm de espesor, armado con mallazo, de 1 cm de diámetro y luz de 20 x 20 cm. Y se ejecutará con una ligera pendiente del 1% hacia el centro de la plataforma que facilite la conducción del agua hacia el arroyo



Imagen 4. Área a hormigonar

1.7.4 PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo de ejecución de la obra se estima en 4 semanas desde la firma del replanteo, tiempo considerado suficiente para la total ejecución de la reparación del camino, y el de garantía se fija en un año desde la recepción provisional de la obra, de acuerdo con lo preceptuado en el Art. 235 del Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Toda la obra se desarrollará en una única fase, que comprenderá el total de las partidas presupuestadas.

La obra, en cualquier caso, estará ejecutada y entregada antes de la fecha acordada al aceptar el presupuesto entre promotor y constructora.

1.7.5 REVISIÓN DE PRECIOS.

De acuerdo con lo dispuesto en la ley 2/2015 de 30 de marzo y Capítulo II Revisión de precios en los contratos de las entidades del Sector Público. Artículos 103 y sucesivos de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, en la presente memoria no es susceptible la aplicación de revisión de precios.

1.8 NORMATIVA DE APLICACIÓN.

La actuación proyectada debe ajustarse a la siguiente normativa y legislación;

Ley 4/2015, de 24 de marzo, del Patrimonio Natural de Castilla y León.

ORDEN FYM/775/2015, de 15 de septiembre, por la que se aprueban los Planes Básicos de Gestión y Conservación de la Red Natura 2000 en la Comunidad de Castilla y León.

DECRETO 6/2011, de 10 de febrero, por el que se establece el procedimiento de evaluación de las repercusiones sobre la Red Natura 2000 de aquellos planes, programas o proyectos desarrollados en el ámbito territorial de la Comunidad de Castilla y León.

Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

Ley de Carreteras 37/2015, de 29 de septiembre, el Reglamento General de carreteras aprobado por Real Decreto 1812/94 de 2 de septiembre;

Decreto Legislativo 1/2015, de 12 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Prevención Ambiental de Castilla y León

Otra legislación medio ambiental; RD 105/2008 de 1 de febrero, por el que se regula la Producción y Gestión de los residuos de la Construcción y Demolición.

Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.

Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal con Ámbito Provincial de Burgos, aprobadas definitivamente el día 12 de noviembre de 2013 y publicadas en el BOCyL N° 228 de 26 de noviembre de 2013.

RD 105/2008 de 1 de febrero, por el que se regula la Producción y Gestión de los residuos de la Construcción y Demolición, RDCs.

El municipio de Huérmeces no cuenta con Plan General de Ordenación Urbana propio.

Y demás legislación general de aplicación.

1.9 DOCUMENTACION DE APOYO.

1.9.1 INFORMACION.

Fuente: Confederación Hidrográfica del Duero, CHD, Ministerio para la transición Ecológica y Reto Demográfico.

Fuente: Oficina Virtual del Catastro, (Secretaría de Estado de Hacienda Presupuestos, Dirección General de Catastro).

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, Junta de Castilla y León.

Fuente: Plan Nacional de Ortofotografía Aérea, Instituto Geográfico Nacional, Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda Urbana.

Fuente: Visor Sig – Pac, MAPA.

Fuente: Boletín Oficial del Estado, Agencia Estatal, Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y M.D.

Fuente: Boletín Oficial de Castilla y León, Junta de Castilla y León.

Fuente: ITACYL, Instituto Tecnológico Agrario de Castilla y León, JCyL.

Fuente: Infraestructuras de Datos Espaciales de España. IDEE.

Fuente: Instituto Geográfico Nacional. IGN.

2 PRESUPUESTO.

MEDICIONES

CUADRO DE PRECIOS

PRESUPUESTO.

RESUMEN DE PRESUPUESTO.

		PRESUPUESTOS						
		MEDICIONES	DIMENSIONES			SUB		
Capítulo	ud	DESCRIPCIÓN	Nº	LARGO	ALTO	ANCHO	TOTAL	TOTAL
1		ACTUACIONES PREVIAS						
1.1		LIMPIEZA DE EMBOCADOS Y TUBO						
	m ³	Excavación a cielo abierto por medios mecánicos con retrocargadora de tierras y brozas acumuladas en las embocaduras de tubo y limpieza con medios manuales e tierras y brozas acumuladas en el interior del tubo. Y carga a camión. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.					16	16
1.2		PERFILADO DE CUNETAS Y ARCENES						
	m ²	Perfilado y refino de arcenes, de hasta 1,5 m de ancho, en terreno de tránsito, con medios mecánicos. Hasta un desnivel con una altura de 1m, para aumentar el ancho de la plataforma del camino de al menos 3,5 m, y acondicionar las los arcenes. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	2	457		1,00		914
1.3		ESCARIFICADO, LIMPIEZA Y PERFILADO DE PLATAFORMA.						
	m ²	Escarificado superficial del terreno, hasta una profundidad mínima de 20 cm, con medios mecánicos, hasta conseguir su disgregación para su posterior limpieza, eliminación de elementos sueltos, nivelación de baches y perfilado, formando una sección transversal con un bombeo a dos agua en la calzada de al menos el 3% desde el eje del camino hacia el exterior para facilitar la evacuación de agua, y para obtener una superficie homogénea de apoyo. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.		457		3,25		1.485

		MEDICIONES		DIMENSIONES			SUB	
Capítulo	ud	DESCRIPCIÓN	N°	LARGO	ALTO	ANCHO	TOTAL	TOTAL
2		CUNETA Y SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUA.						
2.1		CUNETA.						
	m ²	Ejecución de cuneta con zanja longitudinal abierta en el terreno junto a la plataforma, con el fin de recibir y canalizar las aguas de lluvia, excavación de la caja que requiera la cuneta, de 0,5 m de profundidad y 0,5 m de ancho, pendiente 1/1 y nivelación, refino y preparación del lecho de asiento. La excavación se realizará, en lo posible, de aguas abajo hacia aguas arriba y, en cualquier caso se mantendrá con nivelación y pendiente tales que no produzca retenciones de agua ni encharcamientos. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	2	457		0,50		457

Capítulo	ud	MEDICIONES	N°	DIMENSIONES			SUB TOTAL	TOTAL
		DESCRIPCIÓN		LARGO	ALTO	ANCHO		
3		PLATAFORMA DEL CAMINO						
3.1		EXTENDIDO Y PERFILADO, ZAHORRAS.						
	m ²	Suministro, extendido y nivelación de una capa de zahorra natural tipo Z-0-30 de al menos 20 cm de espesor, con riego y compactación, ejecutado con bombeo a dos aguas de al menos 3% de pendiente, desde el eje del camino hacia el exterior. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.		457		3,25		1.485
3.2		PLATAFORMA DE HORMIGÓN. Tramo de máxima pendiente						
	m ²	Solera de hormigón con malla electrosoldada de 25 cm de espesor, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, con malla electrosoldada superior como armadura de reparto, ME 20x20 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, extendido y vibrado manual mediante regla vibrante, sin tratamiento de su superficie. Incluso panel de poliestireno expandido de 3 cm de espesor, para la ejecución de juntas de dilatación. Con preparación previa de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas perimetrales de dilatación. Colocación de la malla electrosoldada con separadores homologados. Conexionado, anclaje y emboquillado de las redes de instalaciones proyectadas. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón. NO se verterá el hormigón si las condiciones ambientales no lo permiten. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.		65		3,50		228
3.3		PLATAFORMA DE HORMIGÓN. Extremo inferior, cruce con el camino de Ros.						
	m ²	Solera de hormigón con malla electrosoldada de 25 cm de espesor, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, con malla electrosoldada superior como armadura de reparto, ME 20x20 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, extendido y vibrado manual mediante regla vibrante, sin tratamiento de su superficie. Incluso panel de poliestireno expandido de 3 cm de espesor, para la ejecución de juntas de dilatación. Con preparación previa de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas perimetrales de dilatación. Colocación de la malla electrosoldada con separadores homologados. Conexionado, anclaje y emboquillado de las redes de instalaciones proyectadas. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón. NO se verterá el hormigón si las condiciones ambientales no lo permiten. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.		10		7		70

		PRESUPUESTOS		
		CUADRO DE PRECIOS		
Capítulo	ud	DESCRIPCIÓN	PRECIO	
1		ACTUACIONES PREVIAS		
1.1		LIMPIEZA DE EMBOCADOS Y TUBO		
	m ³	Excavación a cielo abierto por medios mecánicos con retrocargadora de tierras y brozas acumuladas en las embocaduras de tubo y limpieza con medios manuales e tierras y brozas acumuladas en el interior del tubo. Y carga a camión. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	55,30	€/Ud
1.2		PERFILADO DE CUNETAS Y ARCENES		
	m ²	Perfilado y refino de arcenes, de hasta 1,5 m de ancho, en terreno de tránsito, con medios mecánicos. Hasta un desnivel con una altura de 1m, para aumentar el ancho de la plataforma del camino de al menos 3,5 m, y acondicionar las los arcenes. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	1,12	€/Ud
1.3		ESCARIFICADO, LIMPIEZA Y PERFILADO DE PLATAFORMA.		
	m ²	Escarificado superficial del terreno, hasta una profundidad mínima de 20 cm, con medios mecánicos, hasta conseguir su disgregación para su posterior limpieza, eliminación de elementos sueltos, nivelación de baches y perfilado, formando una sección transversal con un bombeo a dos agua en la calzada de al menos el 3% desde el eje del camino hacia el exterior para facilitar la evacuación de agua, y para obtener una superficie homogénea de apoyo. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	1,18	€/Ud

CUADRO DE PRECIOS			
Capítulo	ud	DESCRIPCIÓN	PRECIO
2		CUNETA Y SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUA.	
2.1		CUNETA.	
	m²	Ejecución de cuneta con zanja longitudinal abierta en el terreno junto a la plataforma, con el fin de recibir y canalizar las aguas de lluvia, excavación de la caja que requiera la cuneta, de 0,5 m de profundidad y 0,5 m de ancho, pendiente 1/1 y nivelación, refino y preparación del lecho de asiento. La excavación se realizará, en lo posible, de aguas abajo hacia aguas arriba y, en cualquier caso se mantendrá con nivelación y pendiente tales que no produzca retenciones de agua ni encharcamientos. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	4,95 €/Ud

CUADRO DE PRECIOS			
Capítulo	ud	DESCRIPCIÓN	PRECIO
3		PLATAFORMA DEL CAMINO	
3.1		EXTENDIDO Y PERFILADO, ZAHORRAS.	
	m ²	Suministro, extendido y nivelación de una capa de zahorra natural tipo Z-0-30 de al menos 20 cm de espesor, con riego y compactación, ejecutado con bombeo a dos aguas de al menos 3% de pendiente, desde el eje del camino hacia el exterior. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	1,85 €/Ud
3.2		PLATAFORMA DE HORMIGÓN. Tramo de máxima pendiente	
	m ²	Solera de hormigón con malla electrosoldada de 25 cm de espesor, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, con malla electrosoldada superior como armadura de reparto, ME 20x20 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, extendido y vibrado manual mediante regla vibrante, sin tratamiento de su superficie. Incluso panel de poliestireno expandido de 3 cm de espesor, para la ejecución de juntas de dilatación. Con preparación previa de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas perimetrales de dilatación. Colocación de la malla electrosoldada con separadores homologados. Conexionado, anclaje y emboquillado de las redes de instalaciones proyectadas. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón. NO se verterá el hormigón si las condiciones ambientales no lo permiten. Con parte proporcional de peón,	42,54 €/Ud
3.3		PLATAFORMA DE HORMIGÓN. Extremo inferior, cruce con el camino de Ros.	
	m ²	Solera de hormigón con malla electrosoldada de 25 cm de espesor, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, con malla electrosoldada superior como armadura de reparto, ME 20x20 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, extendido y vibrado manual mediante regla vibrante, sin tratamiento de su superficie. Incluso panel de poliestireno expandido de 3 cm de espesor, para la ejecución de juntas de dilatación. Con preparación previa de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas perimetrales de dilatación. Colocación de la malla electrosoldada con separadores homologados. Conexionado, anclaje y emboquillado de las redes de instalaciones proyectadas. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón. NO se verterá el hormigón si las condiciones ambientales no lo permiten. Con parte proporcional de peón,	42,54 €/Ud

		PRESUPUESTOS			
		PRESUPUESTO		€/ud.	
Capítulo	ud	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN	PRECIO	IMPORTE €
1		ACTUACIONES PREVIAS			
1.1		LIMPIEZA DE EMBOCADOS Y TUBO			
	m ³	Excavación a cielo abierto por medios mecánicos con retrocargadora de tierras y brozas acumuladas en las embocaduras de tubo y limpieza con medios manuales e tierras y brozas acumuladas en el interior del tubo. Y carga a camión. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	16	55,30	884,80
1.2		PERFILADO DE CUNETAS Y ARCENES			
	m ²	Perfilado y refino de arcenes, de hasta 1,5 m de ancho, en terreno de tránsito, con medios mecánicos. Hasta un desnivel con una altura de 1m, para aumentar el ancho de la plataforma del camino de al menos 3,5 m, y acondicionar las los arcenes. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	914	1,12	1.023,68
1.3		ESCARIFICADO, LIMPIEZA Y PERFILADO DE PLATAFORMA.			
	m ²	Escarificado superficial del terreno, hasta una profundidad mínima de 20 cm, con medios mecánicos, hasta conseguir su disgregación para su posterior limpieza, eliminación de elementos sueltos, nivelación de baches y perfilado, formando una sección transversal con un bombeo a dos agua en la calzada de al menos el 3% desde el eje del camino hacia el exterior para facilitar la evacuación de agua, y para obtener una superficie homogénea de apoyo. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	1.485	1,18	1.752,60

		PRESUPUESTO		€/ud.	
Capítulo	ud	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN	PRECIO	IMPORTE €
2		CUNETA Y SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUA.			
2.1		CUNETA.			
	m ²	Ejecución de cuneta con zanja longitudinal abierta en el terreno junto a la plataforma, con el fin de recibir y canalizar las aguas de lluvia, excavación de la caja que requiera la cuneta, de 0,5 m de profundidad y 0,5 m de ancho, pendiente 1/1 y nivelación, refino y preparación del lecho de asiento. La excavación se realizará, en lo posible, de aguas abajo hacia aguas arriba y, en cualquier caso se mantendrá con nivelación y pendiente tales que no produzca retenciones de agua ni encharcamientos. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	457	4,95	2.262,15

		PRESUPUESTO		€/ud.	
Capítulo	ud	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN	PRECIO	IMPORTE €
3		PLATAFORMA DEL CAMINO			
3.1		EXTENDIDO Y PERFILADO, ZAHORRAS.			
	m ²	Suministro, extendido y nivelación de una capa de zahorra natural tipo Z-0-30 de al menos 20 cm de espesor, con riego y compactación, ejecutado con bombeo a dos aguas de al menos 3% de pendiente, desde el eje del camino hacia el exterior. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	1.485	1,85	2.747,71
3.2		PLATAFORMA DE HORMIGÓN. Tramo de máxima pendiente			
	m ²	Solera de hormigón con malla electrosoldada de 25 cm de espesor, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, con malla electrosoldada superior como armadura de reparto, ME 20x20 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, extendido y vibrado manual mediante regla vibrante, sin tratamiento de su superficie. Incluso panel de poliestireno expandido de 3 cm de espesor, para la ejecución de juntas de dilatación. Con preparación previa de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas perimetrales de dilatación. Colocación de la malla electrosoldada con separadores homologados. Conexionado, anclaje y emboquillado de las redes de instalaciones proyectadas. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón. NO se verterá el hormigón si las condiciones ambientales no lo permiten. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	228	42,54	9.677,85
3.3		PLATAFORMA DE HORMIGÓN. Extremo inferior, cruce con el camino de Ros.			
	m ²	Solera de hormigón con malla electrosoldada de 25 cm de espesor, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, con malla electrosoldada superior como armadura de reparto, ME 20x20 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, extendido y vibrado manual mediante regla vibrante, sin tratamiento de su superficie. Incluso panel de poliestireno expandido de 3 cm de espesor, para la ejecución de juntas de dilatación. Con preparación previa de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas perimetrales de dilatación. Colocación de la malla electrosoldada con separadores homologados. Conexionado, anclaje y emboquillado de las redes de instalaciones proyectadas. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón. NO se verterá el hormigón si las condiciones ambientales no lo permiten. Con parte proporcional de peón, capataz, medios mecánicos y costes indirectos. Y p.p. de seguridad y salud en el trabajo y p.p. gestión de residuos.	70	42,54	2.977,80

PRESUPUESTOS**RESUMEN DE PRESUPUESTO**

Capítulo ud	DESCRIPCIÓN	IMPORTE €
1	ACTUACIONES PREVIAS	3.661,08
2	CUNETA Y SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUA.	2.262,15
3	PLATAFORMA DEL CAMINO	15.403,36
TOTAL DEL PRESUPUESTO EN €		21.326,59

El importe total del presupuesto asciende a la cantidad de veintiun mil trescientos veintiséis euros con cincuenta y nueve céntimos.

IVA 21% 4.478,58

Incluidos gastos genrales y beneficio industrial.

Burgos, junio de 2,025
El Ingeniero Técnico Agrícola



Fdo. Hugo Maldonado Franco
Colegiado COITA GIRA Castilla Duero, nº 2440

3 ANEJOS.

3.1 MEDIOS FINANCIEROS PREVISTOS.

Presupuesto total de la obra, (b.i.)	21.326,59 €
Cantidad de la obra financiada por la propia Entidad Local	4.265,32 €
Porcentaje de la obra financiada por la propia Entidad Local	20,00%
Otras ayudas concedidas a la Entidad	0,00 €
Cantidad de la subvención de la Diputación de Burgos	17.061,27 €

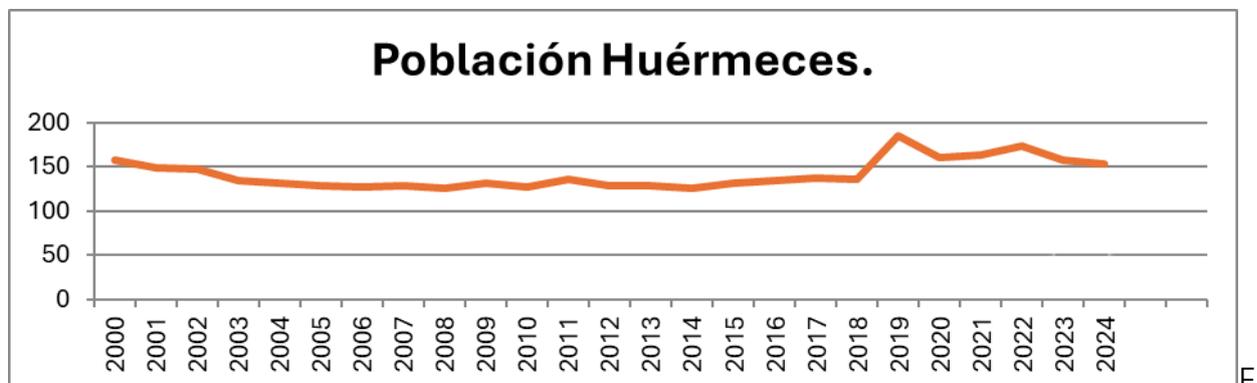
3.2 HABITANTES DE LA ENTIDAD LOCAL.

T.M. Huérmeces.

Población actual Censo del T.M. de Huérmeces del año 2.024; 153 hab.

Población estable en los últimos 24 años.

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Población Huérmeces.	157	149	147	135	131	128	127	129	125
Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Población Huérmeces.	129	125	131	127	136	128	128	126	131
Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Población Huérmeces.	135	137	136	185	161	164	173	157	153



Fuente: Instituto Nacional de Estadística. Ine.es.

La población del T.M. de Huérmeces es inferior a 250 habitantes.

3.3 CRITERIOS AMBIENTALES.

Los caminos objeto del proyecto de reforma **no** se encuentran dentro de ningún área perteneciente a Espacios Naturales Protegidos.

Se ha tenido en cuenta las siguientes clasificaciones;

-  **Áreas críticas de especies protegidas**
 -  Áreas Críticas de Especies Protegidas

-  **Ámbitos aplicación especies protegidas**
 -  Águila imperial ibérica (Aquila Adalberti)
 -  Águila perdicera (Hieraaetus Fasciata)
 -  Cigüeña negra (Ciconia Nigra)
 -  Oso pardo (Ursus Arctos)
 -  Urogallo común (Tetrao Urogallus)

-  **Zonas periféricas de protección ZPP**
 - 

-  **Zonas Naturales Esparcimiento CyL**
 -  Zona Natural de Esparcimiento (ZNE)

-  **Zonas húmedas de interés especial ZHIE**
 -  Zona húmeda interés especial - ZHIE

-  **Yacimientos arqueológicos**
 -  Yacimiento arqueológico

-  **Red Natura 2000 CyL: ZEPA**
 -  Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA)

-  **Red Natura 2000 CyL: ZEPA**
-  **Red Natura 2000 CyL: ZEC**
 -  Zonas Especiales de Conservación (ZEC)

-  **Espacios Naturales Protegidos**
 - Espacios Naturales Protegidos
 -  Parques Nacionales
 -  Otros Parques
 -  Reservas Naturales
 -  Monumentos Naturales
 -  Paisajes Protegidos
 -  Espacios Protegidos Red Natura 2000
 -  Otros Espacios Naturales Protegidos
 -  Área Marina Protegida

A continuación se presenta un de Mapa de Espacios Naturales Protegidos del área próxima al emplazamiento, Huérmeces y otros términos colindantes. En rojo el trazado de los caminos objeto del proyecto de reforma.

Cº del Perdigón

Áreas críticas de especies protegidas

Ámbitos aplicación especies protegidas

Zonas periféricas de protección ZPP

Zonas Naturales Esparcimiento Cyl

Zonas húmedas de interés especial ZHIE

Yacimientos arqueológicos

Red Natura 2000 Cyl: ZEPA

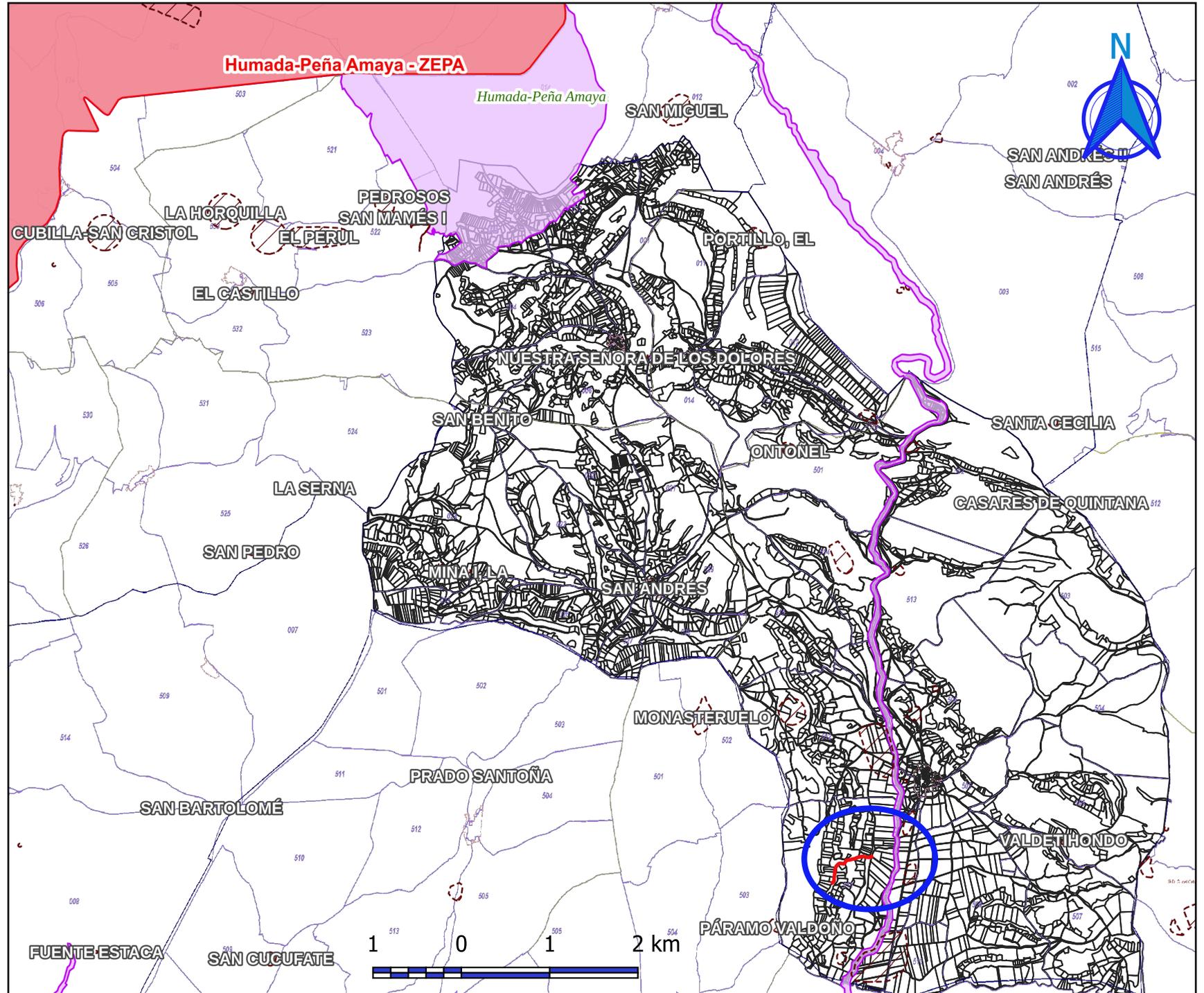
Red Natura 2000 Cyl: ZEC

Espacios Naturales Protegidos

Catastro

09175 - HUERMECES

Parcelas_Catastro



3.4 CRITERIOS SOCIALES.

El camino a reparar **no** es susceptible de ser usado como vía de comunicación entre localidades, pero sí es una vía de comunicación interna del municipio y unida a otros caminos que si son vías de comunicación con otros núcleos de población del entorno cercano.

En los planos presentados en este informe se puede ver que es un recorrido Norte Sur, que une otros caminos que preceden y continúan su trazado, y que también se cruza con otros caminos que forman la red de comunicación rural de Huérmeces.

3.5 OBJETIVOS DE GESTIÓN. CRITERIOS TÉCNICO – ECONÓMICOS.

Mejora y reparación de un camino que es vía de comunicación y acceso a fincas agrícolas y a zonas de esparcimiento con alto valor medio ambiental, cultural y lúdico.

Actuación íntegra y completa sobre toda la longitud y anchura del recorrido del camino descrito dentro del término de Huérmeces.

Longitud total de los tramos a reparar; 0,636 km.

La obra proyectada forma parte de la mejora continua de caminos;

En el caso que nos ocupa es camino que da acceso a muchas de las fincas a las que llega, considerando este el trayecto más racional, acceso directo.

Da acceso a fincas agrícolas,

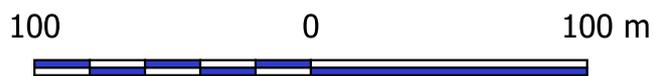
Siempre se han hecho sobre este trazado intervenciones de mejora y mantenimiento del camino y cunetas

Ver planos.

Mapa de los caminos sobre plano Catastral, donde se observan las parcelas a las que da acceso el recorrido que se ha proyectado reparar;



— Cº del Perdígón
Catastro



3.6 CRITERIOS DE CONTINUIDAD.

La obra afecta a un tramo de un único camino.

Todos los caminos afectados pertenecen al T.M. de Huérmeces.

3.7 INFORMACIÓN CATASTRAL.

DATOS CATASTRALES DE LOS TRAMOS DE CAMINO.

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE LOS BIENES INMUEBLES.

Referencias catastrales;

09175A511090240000AT



GOBIERNO DE ESPAÑA

VICEPRESIDENCIA PRIMERA DEL GOBIERNO

MINISTERIO DE HACIENDA

SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 09175A511090240000AT

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Localización:

Polígono 511 Parcela 9024

CNO DEL PERDIGON. HUERMECES [BURGOS]

Clase: RÚSTICO

Uso principal: Agrario

Superficie construida:

Año construcción:

CULTIVO

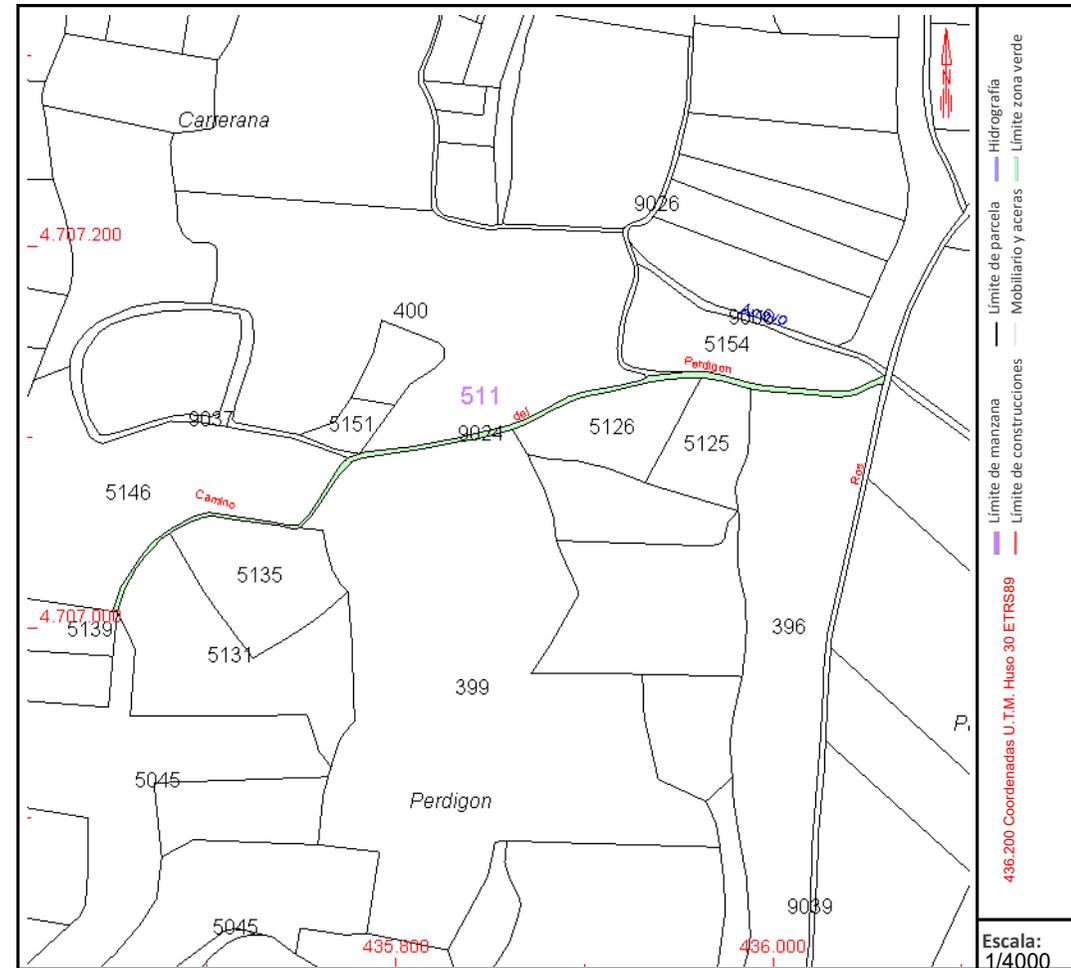
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m ²
0	VT Vía de comunicación de dominio público	00	1.086

PARCELA

Superficie gráfica: 1.087 m²

Participación del inmueble: 100,00 %

Tipo:



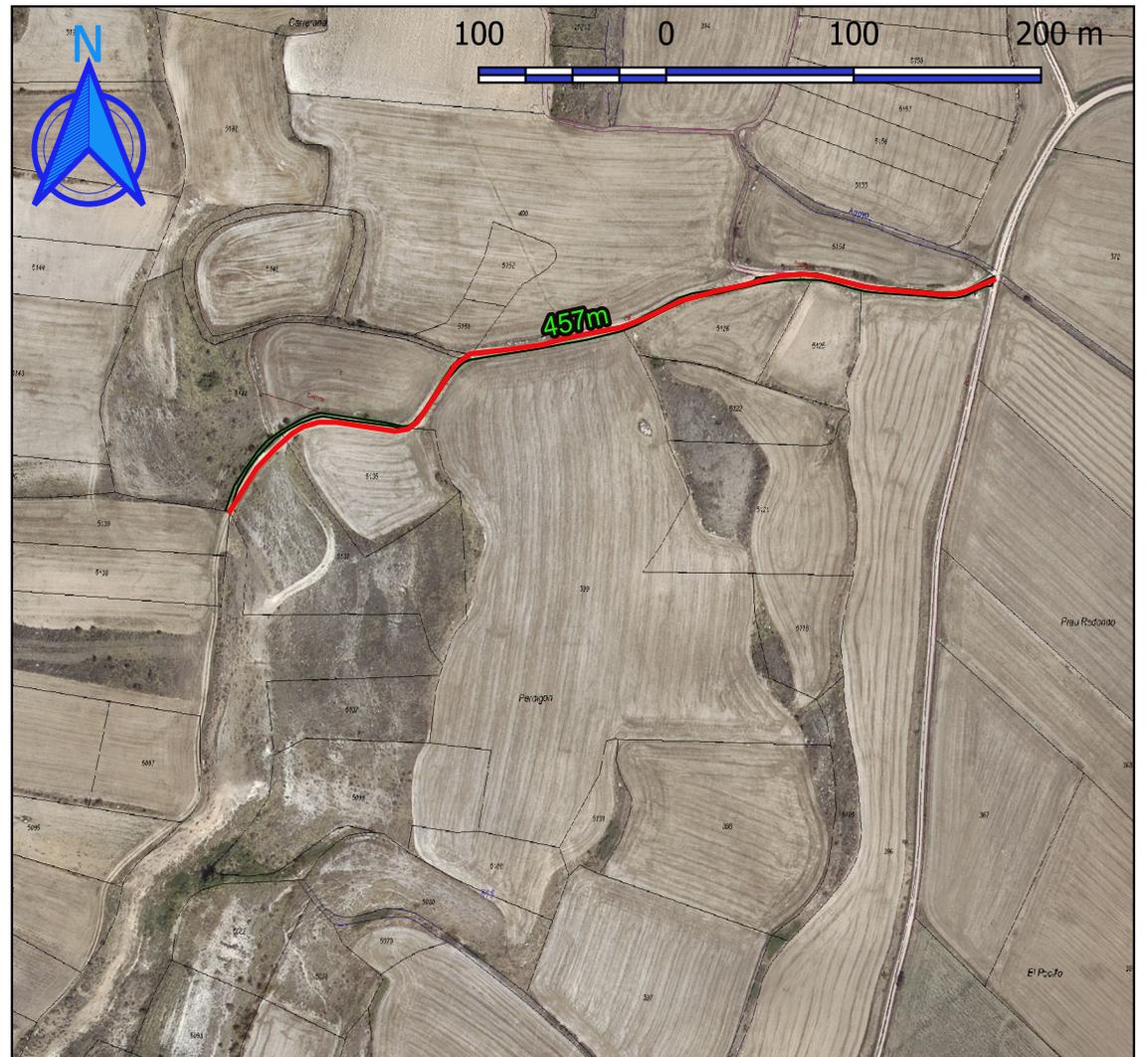
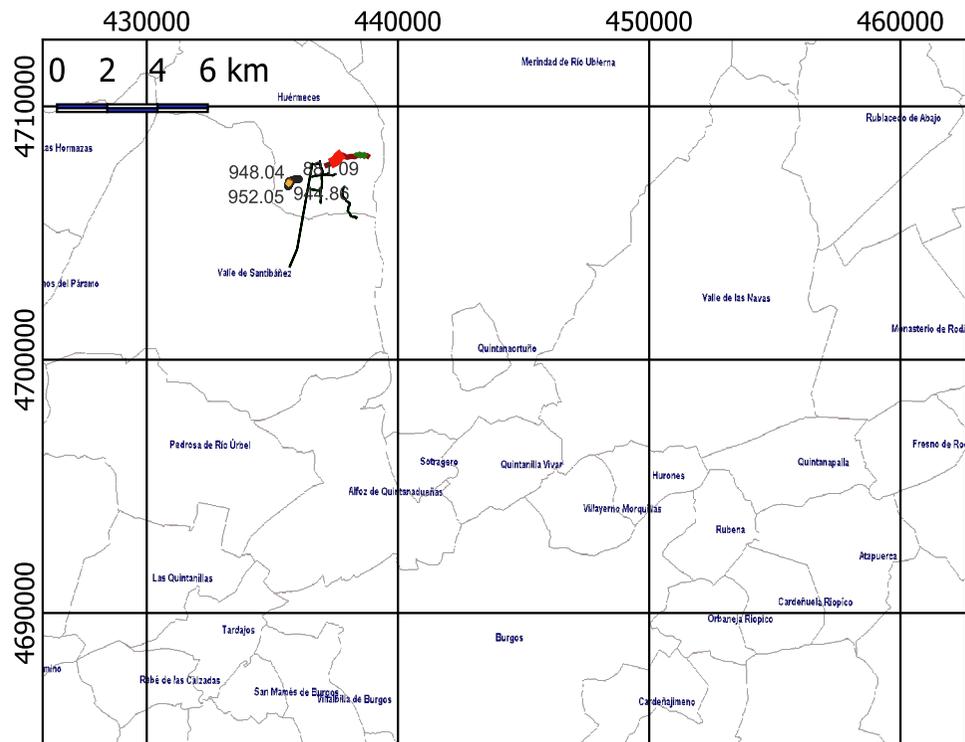
Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

4 PLANOS.

PLANO 1. SITUACIÓN LOCALIZACIÓN Y EMPLAZAMIENTO.

PLANO 2. PARCELAS CATASTRALES

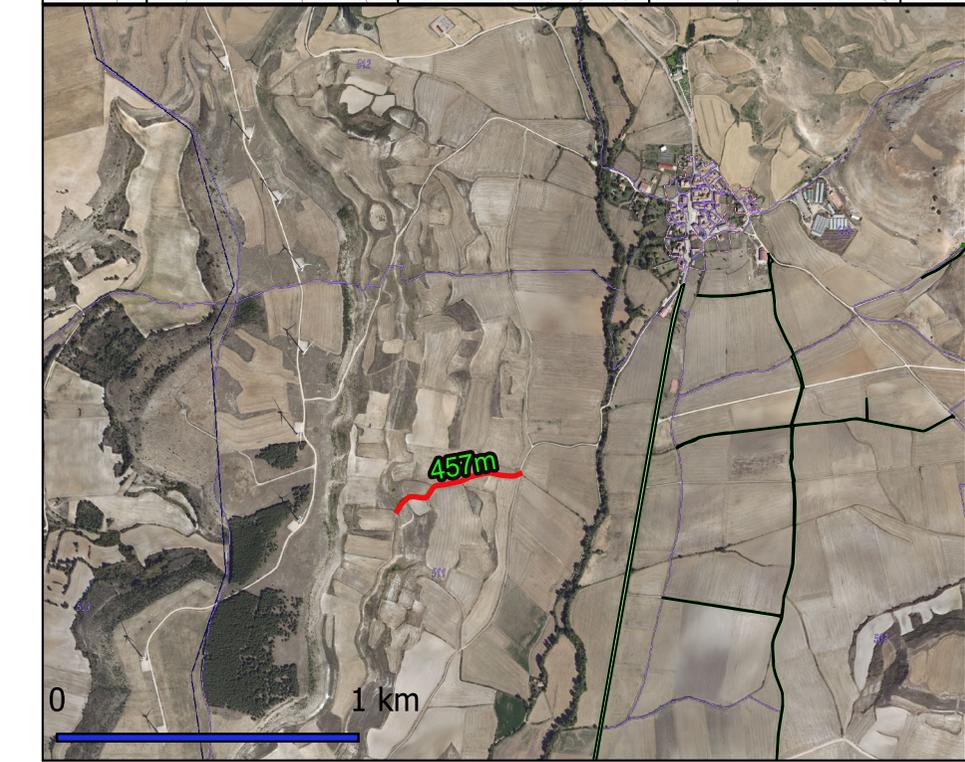
PLANO 3. SECCIONES LONGITUDINALES.



— Cº del Perdigón
Catastro
Ortoimagen_PNOA_2023



MEMORIA VALORADA, REFORMA DE CAMINO. (6)		
E=1:4.000 y otras para A4	LOCALIZACIÓN, SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	PLANO Nº 1
Promotor: Ayuntamiento de Huérmeces		
Emplazamiento: Huérmeces, Burgos.		
El I.T. Agrícola Hugo Maldonado Franco		
Colegiado nº 2440 del COITA Castilla Duero Burgos, julio de 2.025		





— Cº del Perdígón

Catastro



Ortoimagen_PMA_2023

100

0

100 m



MEMORIA VALORADA, REFORMA DE CAMINO. (6)

E=1:2.750 y
otras para A4

PARCELAS CATASTRALES. TRAZADO

PLANO Nº 2

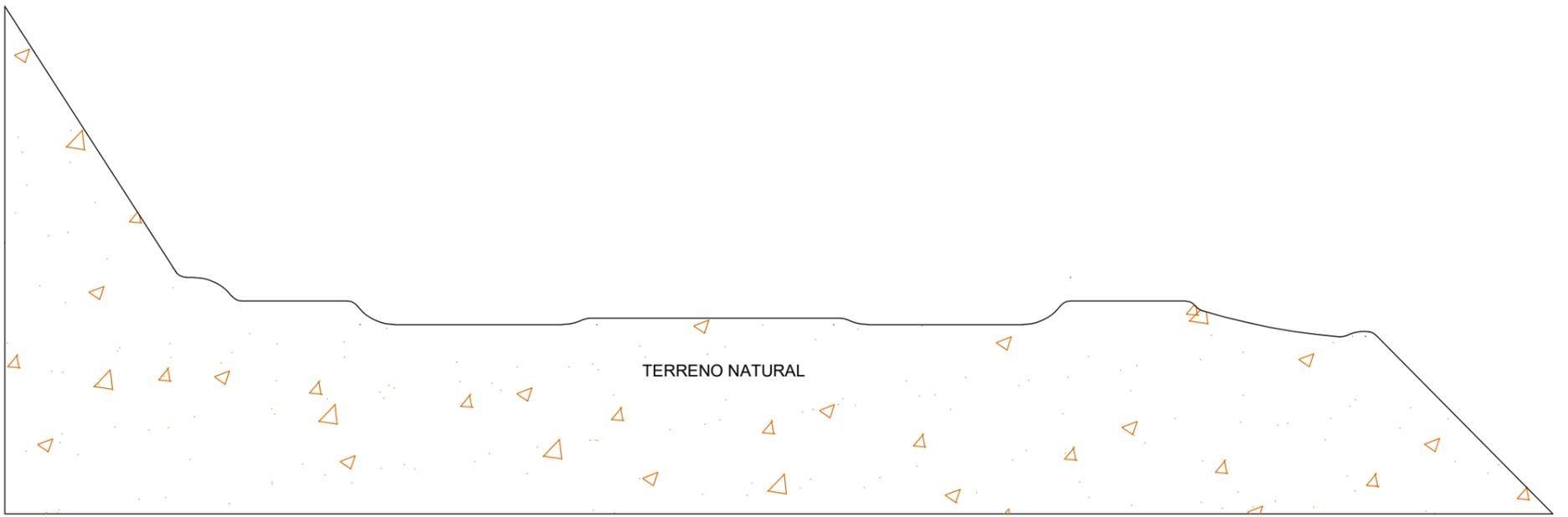
Promotor: Ayuntamiento de Huérmeces

Emplazamiento: Huérmeces, Burgos.

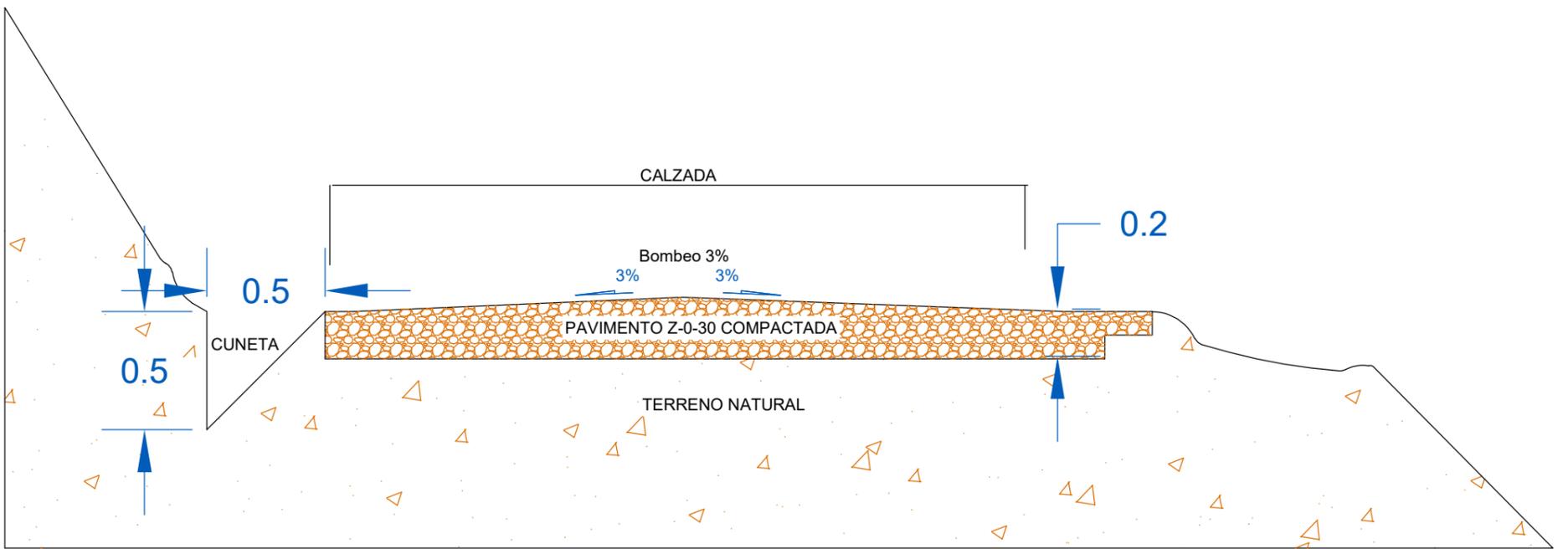
El I.T. Agrícola
Hugo Maldonado Franco

Colegiado nº 2440 del COITA Castilla Duero Burgos, julio de 2.025

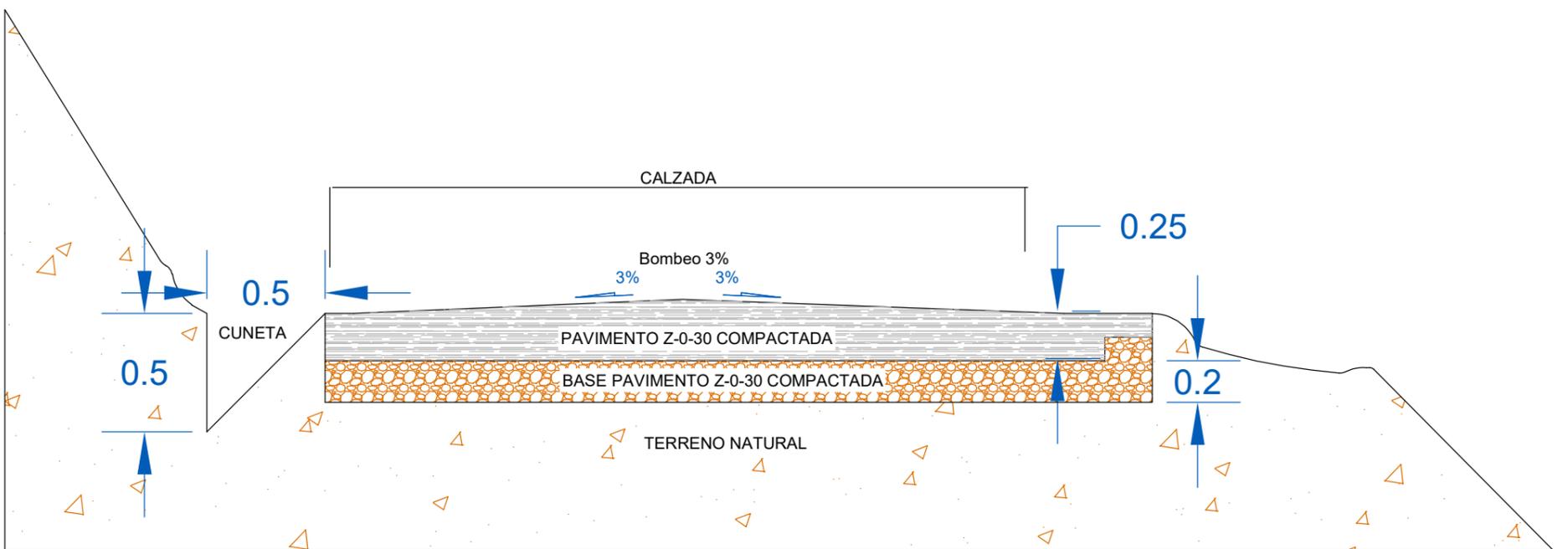




SECCIÓN ESTADO ACTUAL



SECCIÓN ESTADO PROYECTADO PLATAFORMA DE ZAHORRA



SECCIÓN ESTADO PROYECTADO, PLATAFORMA HORMIGÓN SOBRE ZAHORRA.

MEMORIA VALORADA, REFORMA DE CAMINO. (6)

E = 1:250 para A3
Cotas en metros

Secciones longitudinales

PLANO Nº 3

Promotor: Ayuntamiento de Huérmeces

Emplazamiento: Huérmeces, Burgos.

EI I.T. AGRÍCOLA:
HUGO MALDONADO FRANCO
Ingeniero Técnico Agrícola
Ingeniero del Medio Rural y Agroalimentario
Colegiado nº 2.440 del COITA de Castilla Duero

Burgos, junio de 2.025



Ingeniería
5LIngenieria.es

]

AGRICULTURA Y GANADERÍA

Construcciones agrícolas
Infraestructuras rurales
Seguimiento de cultivos
Cuadernos de autocontrol
Instalaciones ganaderas
Paisajismo

TOPOGRAFÍA

Obra civil
Parcelaria
Infraestructuras
Vuelos de dron

TASACIONES

Cultivos
Parcelas
Edificaciones
Equipos, máquinas, instalaciones

INDUSTRIA

Construcción e Instalaciones
Mantenimiento preventivo y
correctivo, repuestos
Inspecciones reglamentarias
y gestión OCAs
Seguridad industrial, ATEX
Limpieza industrial
Industria alimentaria
Bodegas, cervecerías

MEDIO AMBIENTE SEGURIDAD ALIMENTARIA CALIDAD

Licencias
Evaluaciones
Marcas de calidad

ARQUITECTURA

Proyectos y nueva construcción
Reformas
Certificaciones energéticas

FORMACIÓN SEGURIDAD EN EL TRABAJO ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL GESTIÓN DE LA LOGÍSTICA DIRECCIÓN TÉCNICA



www.5Lingenieria.es



650 022 866



Burgos

